

FLACO TCI 4001 Tankcontainer für AdBlue[®] PKW + LKW

Das TCI 4001 System ergänzt die Baureihen der FLACO Tankcontainer TCI zur AdBlue[®]- Betankung von Diesel LKW und PKW mit SCR- Technologie.

In der ATEX Version entspricht der TCI 4001 den Vorgaben der TRBS 3151 und darf im Wirkungsbereich einer VK-Zapfsäule aufgestellt werden.



Vielfältige Vorteile

- Eichfähige oder nicht eichfähige Systeme.
- Variable Position der Abgabestellen an Stirn oder Längsseite
- An Längsseite beidseitige Abgabe möglich
- Kombinierte Abgabe LKW/PKW möglich.

Überzeugende Technik

- Einwandiger Kunststoff Innenbehälter.
- Beheiztes und isoliertes Gehäuse mit DIBT Zulassung.
- Gehäuse aus GFK Profilrahmenkonstruktion mit PUR Verbundelementen
- Integrierter Preisrechner mit LCD Digitalanzeige
- Befüllung über 2" Trockenkupplung

Kompakte Bauform

Durch die kompakte Bauform und die ATEX Zulassung erfolgt die Aufstellung des TCI flexibel nach den Bedürfnissen des Tankstellenbetreibers auch im Wirkungsbereich von VK-Zapfsäulen.

Technische Daten

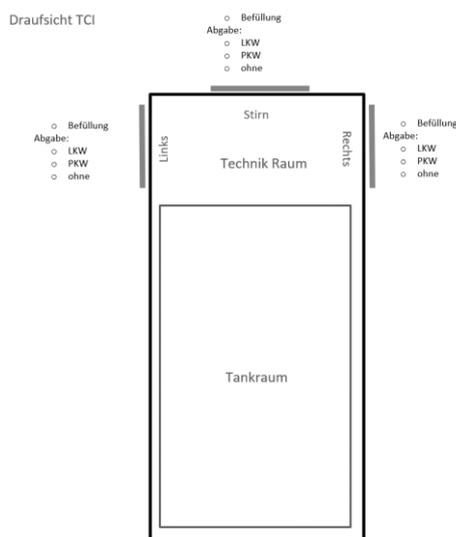
Tankinhalt	4000 Liter
Abmessungen	3090 x 1130 x 2340 mm (L x B x H)
Gehäuse	GFK Profilrahmenkonstruktion Wandaufbau aus PUR Verbundelementen mit GFK Gelcoat Außenbeschichtung Bodenrahmen mit Gabeleinschüben zum Verlasten des Containers
Förderpumpe	Systemförderleistung: LKW bis 25 Liter/min PKW ca.4,5 Liter/min
Anzeige	Abgabemenge Preis Preis pro Liter
Messwerk	Ovalradmesswerk mit Impulsgeber
Zapfventil	LKW: FLACO ZVA 60 INOX bzw. Elaflex ZVA AdBlue HV PKW: ELAFELX ZVA AdBlue LV
Zapfpunkte	1 bis 2
Abgabeschlauch	Länge: 3 Meter PKW 3 Meter LKW
Umgebungstemperaturen	-15 bis +35 °C
Zubehör	Tragrahmen zur Aufstellung auf unebenen Aufstellflächen Radabweiser

Folgende Anzeigen und Schnittstellen stehen zur Auswahl:

Anbindung per	Preisrechner FLACOtron4
Doppelimpuls	X
ER 3	X
LON	X

Position

Abgabe / Befüllung je nach Konfiguration



Technische Änderungen vorbehalten.