

FLACO TCI 3001 AdBlue[®] Tankcontainer

Das TCI 3001 System ergänzt die Baureihen der FLACO Tankcontainer TCI zur AdBlue[®]- Betankung von Diesel LKW und PKW mit SCR- Technologie.

Das TCI System entspricht den Vorgaben der TRBS 3151 und darf im Wirkungsbereich einer VK-Zapfsäule aufgestellt werden.

Einsatzmöglichkeiten

- eichfähige oder nicht eichfähige Systeme.
- Variable Position der Abgabestelle an Stirn oder Längsseite.
- An Längsseite beidseitige Abgabe möglich
- Kombinierte Abgabesysteme PKW/LKW möglich.
- Gemäß TRBS 3151 Einsatz im Wirkungsbereich von VK Zapfsäulen zulässig.



Überzeugende Technik

- Einwandiger Kunststoff Innenbehälter.
- Gehäuse als Auffangwanne mit DIBT Zulassung.
- Gehäuse aus GFK Profilrahmenkonstruktion mit PUR Verbundelementen.
- Thermostatgesteuertes Heizungssystem.
- Integrierter Preisrechner mit LCD Digitalanzeige.
- Dachhaube zum Öffnen.
- Befüllung über 2" Trockenkupplung.

FLACO Datenblatt

Ausgabe: 10.144-01 · Datum: 10.05.2022

Technische Daten

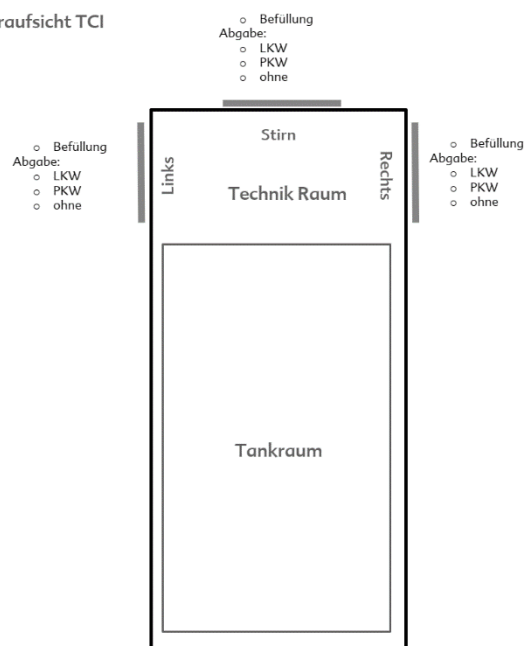
Gehäuse	GFK Profilrahmenkonstruktion Wandaufbau aus PUR Verbundelementen Bodenrahmen aus GFK mit Gabeleinschüben zum Verlasten des Containers
Förderpumpe	Systemförderleistung: PKW ca. 4.5 l/min LKW max. 25 l/min
Anzeige	Abgabemenge - Gesamtpreis - Preis pro Liter
Messwerk	Ovalradmesswerk mit Impulsgeber
Zapfpunkte	1 bis 2
Abgabeschlauch	Länge ca. 3,5 Meter Einzug auf Schlauchtrommel
Zapfventil	LKW: ELAFLEX ZVA AdBlue HV, optional FLACO ZV Inox PKW: ELAFELX ZVA AdBlue LV
Umgebungstemperaturen	-20 bis +35 °C
Abmessungen	3090 x 1060 x 2340 mm (L x B x H)

Folgende Anzeigen und Schnittstellen stehen zur Auswahl:

Anbindung per	Preisrechner FLACOtron4
Doppelimpuls	X
ER 3	X
LON	X

Position Abgabe | Befüllung je nach Konfiguration

Draufsicht TCI



Technische Änderungen vorbehalten.