

## FLACObblue200 MID Mercedes-Benz Version Eichfähiges mobiles Abgabesystem für AdBlue® in Kfz-Werkstätten

Das FLACObblue200 MID ist ein eichfähiges mobiles Tanksystem, das speziell für die präzise und saubere AdBlue®-Betankung von PKW in Kfz-Werkstätten entwickelt wurde. Gegenüber der manuellen Betankung aus Kleingebinden ist dieses System wesentlich wirtschaftlicher.

Durch die geeichte Abgabe von AdBlue® kann die Abgabemenge genau mit dem Kunden abgerechnet werden.

In der Anzeige des Gerätes wird die abgegebene Menge eichgenau angezeigt. Optional können Daten über WLAN in das werkstattseitige DMS System übertragen werden.

Das Gerät ist mit dem FLACO Automatik Zapfventil ZV10.2S ausgerüstet.



### Netzunabhängige Abgabe

Dank der eingebauten Batterie kann das Gerät netzunabhängig betrieben werden. Ein Strom- oder Druckluftanschluss wird bei Benutzung nicht benötigt.

Somit ist das FLACObblue jederzeit und überall sofort einsatzbereit und der Tankvorgang wird deutlich verkürzt. Eine Ladezustandsanzeige informiert jederzeit über den Zustand der Batterie und weist frühzeitig darauf hin, wenn die Batterie mit dem integrierten Ladegerät nachgeladen werden muss.

### Schnelle Betankung

Das FLACObblue200 MID verfügt über eine Fördereinrichtung mit einer selbst regulierenden Förderleistung von ca. 2,5 - 10 l/min.

### Erfassung der Auftragsdaten

Über das integrierte FLACODAT IV können Auftragsdaten erfasst und die abgegebenen Mengen diesen zugeordnet werden. Über ein optionales WLAN Modul können diese auftragsbezogenen Daten in das DMS System Autoline übertragen werden.

### Komfortables Handling

Das FLACObblue200 MID ist mit einer Gasmessverhütung ausgerüstet. Bei einem Fasswechsel wird das System automatisch entlüftet damit ein blasenfreies Zapfen gewährleistet ist.

Mit seinen kompakten Abmessungen kann es auch bei beengten Platzverhältnissen problemlos eingesetzt werden. Dank zwei groß dimensionierter Laufrollen sowie zwei Lenkrollen ist es sehr wendig und leichtgängig zu bewegen. Eine Feststellbremse sorgt für einen sicheren Stand.

# FLACO Datenblatt

Ausgabe: 10.076-1 // Datum: 08.09.2016

## Zuverlässiges Automatik-Zapfventil ZV10.2S

Die neue Zapfpistole ZV10.1S schaltet auch bei geringstem Volumenstrom bei Erreichen des maximalen Füllstands sicher automatisch ab und verhindert die ungewollte Verdrängung der Frostschutz-Luftreserve (Überbefüllung). Dank des Vollschauchventils und der speziellen Formgebung der Bauteile kann nahezu tropfenfrei getankt werden. Um eine Fehlbetankung auszuschließen, wird das Zapfventil verwechslungssicher mit dem AdBlue®-Einfüllstutzen (nach ISO 22241-5) fest verbunden und verriegelt.

Erst nach korrekter Verriegelung wird die Betankung freigegeben.

Der speziell entwickelte Sensorkopf verhindert ein Überfüllen des Tanks. Die adaptive Füllgeschwindigkeit variiert je nach Tank zwischen 2,5 - 10l/min. Durch diese intelligente Volumenstromregelung wird eine einzigartige Kombination aus schneller und sicherer Befüllung erreicht.



## Technische Daten

<b>Fahrgestell</b>	aus Edelstahl für 208-Liter-Fässern, mit 2 Lauf- und 2 Lenkrollen, Feststellbremse und Zapfventilablage, Oberflächen pulverbeschichtet in RAL-7015
<b>Abmessungen</b>	ca. 970x 760 x 1170mm (L x B x H)
<b>Gewicht</b>	ca. 70 kg (leer)
<b>Sauganschluss</b>	Edelstahl Saugrohr für 208 Liter Standardfässer
<b>Förderpumpe</b>	Selbstansaugende, elektr. Membranpumpe mit Druckschalter, Systemförderleistung max. 10 l/min.
<b>Energieversorgung</b>	Auslaufsichere Gelbatterie mit Ladestandanzeige und elektronischem 230 V Ladegerät
<b>Messwerk und Anzeige</b>	Eichfähige, digitale Anzeige für Abgabe- und Gesamtmenge, Batterieladezustandsanzeige und Tankinhaltsanzeige
<b>Zapfventil</b>	Sensorgesteuerte Automatik-Zapfventil ZV10.2S
<b>Netzzuleitung</b>	Steckernetzteil für Batterieladegerät, ca. 1,5 m Leitungslänge
<b>Abgabeschlauch</b>	2,8 m lang mit Drehgelenk
<b>Umgebungstemperaturen</b>	0 bis +30 °C
<b>Zubehör</b>	WLAN Anbindung an DMS System Autoline

Technische Änderungen vorbehalten