

Gütersloh, den 10.10.2019

AdBlue® im Fuhrpark nachfüllen Saubere Lösung für PKW & LKW in einem Gerät – FLACObLue twin

Fuhrparkmanager kennen das - AdBlue® wird nicht nur in LKW sondern mehr und mehr auch in PKW und selbstfahrenden Arbeitsmaschinen benötigt.

Das Befüllen von PKW und leichten Nutzfahrzeugen mit einer herkömmlichen Anlage für LKW oft schwierig. Das Nachfüllen aus Kanistern ist umständlich und teuer.

Das neue FLACObLue twin bietet die Lösung. Seine beiden Zapfventile für PKW und LKW ermöglichen eine die sichere, schnelle und saubere Betankung jedes Fahrzeugs im Fuhrpark mit AdBlue®. Die automatische Abschaltung bei vollem Tank erhöht den Komfort und vereinfacht die Bedienung, so dass jeder Mitarbeiter das Gerät zum Tanken nutzen kann.

FLACObLue twin wurde für gemischte Fuhrparks entwickelt in denen sowohl PKW als auch LKW sowie selbstfahrende Arbeitsmaschinen mit AdBlue® befüllt werden.

Zur Technik:

FLACObLue twin verfügt über je ein Zapfventil zur AdBlue®-Betankung von PKW und LKW.

Zwei Versionen sind verfügbar:

Eine für handelsübliche 200-Liter-Wechselfässer und ein leichteres, schlankes Gerät mit einem 100-Liter-Tank. Die 100-Liter-Version ist mit einer integrierten Selbstbefülleinrichtung ausgestattet. Sie kann das Gerät mit günstigem AdBlue® aus einem 1.000-Liter-IBC befüllen.

Mehr unter www.flaco.de

Kontakt:

FLACO-Geräte GmbH
Felix Hellmann
Isselhorster Str. 377-279
D- 33334 Gütersloh

Felix.Hellmann@flaco.de
Telefon: +49 5241 603-37



FLACO Zapfpistolen für AdBlue®

Für die twin-Geräte stehen Ihnen zwei Lkw- & ein Pkw-Zapfventil zur Verfügung. Alle Zapfventile schalten bei Erreichen des maximalen Füllstandes sicher automatisch ab.

LKW-ZAPFVENTILE

FLACO ZV INOX

Einfaches und zuverlässiges Automatik-Zapfventil mit Edelstahlgehäuse in solider und robuster Bauform. Die automatische Abschaltung erfolgt durch das Venturi-Prinzip.

oder

ELAFLEX ZVA AdBlue® HV

Das Zapfventil verfügt zum Schutz vor Fehlbetankung über eine Sicherung, die den Durchfluss für AdBlue® erst bei Anliegen des Magnetfelds aus dem Tankeinfüllstutzen des AdBlue®-Tanks am Lkw freigibt. Ein versehentliches Befüllen des Diesel-Tanks wird damit verhindert. Durch das Gehäuse aus Aluminium hat das Zapfventil eine ausgewogene Gewichtsverteilung & verspricht damit ein angenehmes Handling. Die automatische Abschaltung erfolgt durch das Venturi-Prinzip.



PKW-ZAPFVENTIL

ELAFLEX ZVA AdBlue® LV

Das Zapfventil verfügt über einen Schutz vor Fehlbetankung, der nur durch den Tankstutzen von Pkw oder leichten Transportern nach ISO 22241-5 betätigt werden kann. Ein versehentliches Befüllen des Diesel-Tanks wird damit verhindert. Durch das Gehäuse aus Aluminium hat das Zapfventil eine ausgewogene Gewichtsverteilung & verspricht damit ein angenehmes Handling. Die automatische Abschaltung erfolgt durch das Venturi-Prinzip.



FLACO versteht die Anforderungen moderner Tankstellen und Werkstätten. Wir bieten unseren Kunden mehr Wertschöpfung durch effiziente Produkte und Systeme – maßgeschneidert oder aus Serienproduktion. Produkte und Systeme aus dem Hause FLACO vereinen seit Jahrzehnten Pioniergeist, Qualität und Wirtschaftlichkeit. Fundiertes Marktverständnis und intensive Dialoge mit unseren Kunden garantieren Produktinnovationen sowie eine ständige Optimierung bewährter Produkte.

Nr.: 00014423, 10/2019

FLACO-Geräte GmbH
Isselhorster Straße 377-379
33334 Gütersloh

Telefon: +49 5241 603-0
E-Mail: info@flaco.de

www.flaco.de



Mobile AdBlue®-Tanksysteme für Fuhrparkbetreiber



Mobile Betankungsgeräte für Lkw, leichte Nutzfahrzeuge & Pkw

Die FLACObue twin Geräte wurden für Betreiber eines gemischten Fuhrparks entwickelt. Sie ermöglichen es, Lkw & Pkw mit nur einem Gerät sicher, sauber & schnell mit AdBlue® zu befüllen.

Die Einfüllstutzen der AdBlue® Tanks von Pkw & Lkw unterscheiden sich geometrisch wesentlich voneinander. Daher waren bisher zwei unterschiedliche Geräte notwendig.

Saubere Betankung

- Die Zapfpistolen schalten sich über den gesamten Volumenstrombereich des Pumpsystems, bei Erreichen des maximalen Füllstands, automatisch ab.

Schnelle Betankung

- Die FLACObue twin Geräte arbeiten mit Förderleistungen von bis zu 5l/min bei Pkw und bis zu 15 l/min bei Lkw.

Sichere Betankung

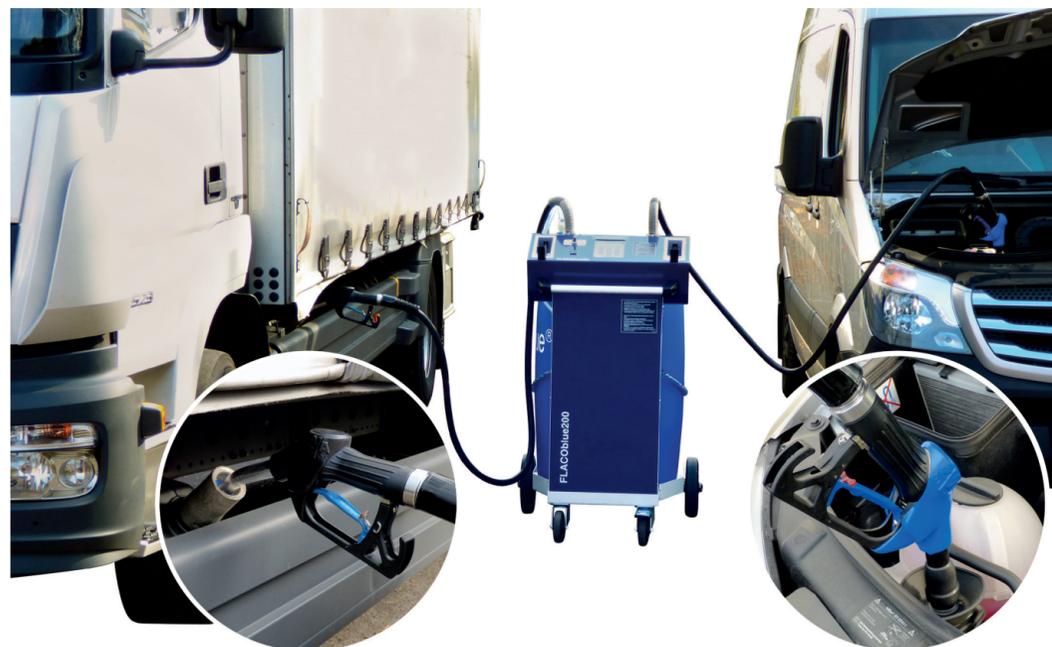
- Eine Überfüllung der Frostschutzsicherung ist ausgeschlossen.

Hohe Flexibilität

- Durch die eingebaute Batterie kann das FLACObue netzunabhängig betrieben werden und ist somit überall sofort einsetzbar.

Überzeugende Wirtschaftlichkeit

- Das Selbstbefüllsystem des FLACObue100 twin erlaubt eine Eigenbetankung aus handelsüblichen und preiswerten 1.000 Liter Standardgebinden.



Das FLACObue100 twin ist ein mobiles Tanksystem, das speziell an die Bedürfnisse von Fuhrparkbetreibern angepasst wurde, die einen höheren AdBlue®-Verbrauch haben und den Einkaufsvorteil eines Großgebindes nutzen möchten.

Doppelter Vorteil

Zeitgewinn durch automatisches Befüllen und Einkaufsvorteil durch Großgebinde im Gegensatz zu Kanisterware. Dadurch ist eine schnelle Amortisation gewährleistet.

Komfortgewinn

Netzunabhängige, automatische Befüllung, schmale Bauform für enge Verhältnisse und für den gesamten Fuhrpark nutzbar.

TECHNISCHE DATEN | FLACObue100 twin mit Selbstbefülleinrichtung

Fahrgestell: aus verzinktem Stahlblech, mit 2 Lauf- & 2 Lenkrollen, Feststellbremse & Zapfpistolenablagen, pulverbeschichtete Oberfläche in RAL-Farbtönen

Maße: ca. 750 x 600 x 1.020 mm (L x B x H)

Gewicht: ca. 60 kg (leer)

Sauganschluss: CDS-Adapter mit Schmutzfänger

Förderpumpe: Selbstansaugende, elektrische Membranpumpe mit Druckschalter; Systemförderleistung Lkw max. 15 l/min. | Pkw max. 5 l/min.

Energieversorgung: Betriebsspannung 12 V & 24 V, ausfallsichere 12 V Gelbatterien mit Ladestandsanzeige & elektrischem Ladegerät

Messwerk & Anzeige: Nicht eichfähige, digitale Anzeige für Abgabe- & Gesamtmenge, Batterieladestandsanzeige sowie Vorwahlmenge

Zapfventile: Lkw: FLACO ZV INOX A60 oder Elaflex ZVA AdBlue® HV mit Magnetentriegelung
Pkw: Elaflex ZVA AdBlue® LV mit Fehlbetankungsschutz

Netzzuleitung: 1,5 m lang

Abgabeschlauch: ca. 2,5 m lang mit Drehgelenk

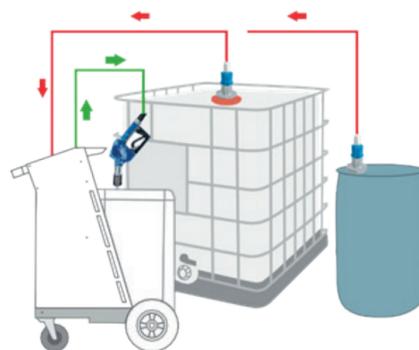
Umgebungstemperaturen: 0 bis +30 °C

Das FLACObue100 twin ist nicht eichfähig. Die Abrechnung über die Abgabe von AdBlue® sollte mit pauschaler Servicerechnung erfolgen.

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Änderungen vorbehalten, Abbildungen ähnlich, Maße und Gewichte sind ca.-Angaben!

Selbstbefüllung aus Standardgebinden



1000 L IBC

210 L Fass



Das FLACObue200 twin ist ein mobiles Tanksystem, das speziell an die Bedürfnisse von Fuhrparkbetreibern angepasst wurde, die ihre Fahrzeuge direkt aus dem Fass befüllen möchten.

Doppelter Vorteil

Zeitgewinn durch automatisches Befüllen und Einkaufsvorteil durch Großgebinde im Gegensatz zu Kanisterware. Dadurch ist eine schnelle Amortisation gewährleistet.

Komfortgewinn

Netzunabhängige, automatische Befüllung und für den gesamten Fuhrpark nutzbar.

TECHNISCHE DATEN | FLACObue200 twin für Wechselfässer

Fahrgestell: aus verzinktem Stahlblech, mit 2 Lauf- & 2 Lenkrollen, Feststellbremse & Zapfpistolenablagen, pulverbeschichtete Oberfläche in RAL-Farbtönen

Maße: ca. 990 x 780 x 1.170 mm (L x B x H)

Gewicht: ca. 65 kg (leer)

Sauganschluss: CDS-Adapter mit Schmutzfänger

Förderpumpe: Selbstansaugende, elektrische Membranpumpe mit Druckschalter; Systemförderleistung Lkw max. 15 l/min. | Pkw max. 5 l/min.

Energieversorgung: Betriebsspannung 12 V & 24 V, ausfallsichere 12 V Gelbatterien mit Ladestandsanzeige & elektrischem Ladegerät

Messwerk & Anzeige: Nicht eichfähige, digitale Anzeige für Abgabe- & Gesamtmenge, Batterieladestandsanzeige sowie Vorwahlmenge

Zapfventile: Lkw: FLACO ZV INOX A60 oder Elaflex ZVA AdBlue® HV mit Magnetentriegelung
Pkw: Elaflex ZVA AdBlue® LV mit Fehlbetankungsschutz

Netzzuleitung: 1,5 m lang

Abgabeschlauch: ca. 2,5 m lang mit Drehgelenk

Umgebungstemperaturen: 0 bis +30 °C

Das FLACObue200 twin ist nicht eichfähig. Die Abrechnung über die Abgabe von AdBlue® sollte mit pauschaler Servicerechnung erfolgen.

Weitere Ausführungen auf Anfrage.

Änderungen vorbehalten, Abbildungen ähnlich, Maße und Gewichte sind ca.-Angaben!



Wechsel des 210-Liter-Fasses