

Gütersloh, den 14.03.2018

## Nachrüstung von AdBlue® PKW-Zapfsäulen - jetzt wird's Zeit

Die aktuelle politische Diskussion zeigt, dass für Diesel-PKW die SCR-Technologie mit AdBlue® Einspritzung die entscheidende Lösung zur Einhaltung der NOx Grenzwerte ist. Denn mit Einsatz von AdBlue® lässt sich der NOx Ausstoß eines Diesel-PKW um 90% senken. Der AdBlue Verbrauch liegt dann bei ca. 5% des Dieselverbrauches.

Die Automobilhersteller haben reagiert. Die meisten Diesel-Neuwagen verfügen heute über AdBlue® Einspritzung und bleiben dadurch auch unter realen Fahrbedingungen deutlich unter den geforderten Grenzwerten für Stickoxide. Der Absatz von AdBlue® wird in den kommenden Jahren deutlich steigen.

AdBlue® ist bei LKW schon lange bekannt. Nun werden auch die Bedarfe bei PKW steigen. Dieselnutzer müssen sich zunächst wegen der noch geringen Verfügbarkeit von AdBlue® mit teurem Service in der Autowerkstatt und Betankung aus Kanistern begnügen. Die Unzufriedenheit bei den Diesel Fahrern wächst immer stärker. Sobald jedoch eine komfortable und saubere AdBlue® Zapfsäule zur Tankung einlädt, werden Verbraucher diese zudem meist viel günstigere Alternative bevorzugen.

Technische Herausforderungen wie unterschiedliche Füllgeschwindigkeiten für PKW-spezifische Tankgeometrien werden von FLACO Systemen gemeistert.

Dank aufgeschraubtem Zapfventil kann der Kunde gleichzeitig Diesel tanken wenn die Säule entsprechend platziert ist.

Eine intelligente Volumenstromregelung stellt fahrzeugabhängig die optimale Befüll-Geschwindigkeit ein. Hierdurch wird eine einzigartige Kombination aus schneller und sicherer Befüllung erreicht.

Der speziell entwickelte Sensorkopf verhindert die ungewollte Verdrängung der Frostschutz-Luftreserve und damit die Überbefüllung des Tanks.

Mit FLACO tankt man sicher, schnell und sauber!

Für Tankstellenbetreiber steigen die Anforderungen von Kundenseite. Nicht bei jeder Diesel-Tankung wird auch AdBlue® nachgetankt werden. Doch das Angebot sichert die Nachfrage - und so bindet eine neue AdBlue®-Abgabe Kunden Ihre Tankstelle.

Jetzt gilt es einfache und wirtschaftliche Lösungen für die Nachrüstung von AdBlue®-PKW-Zapfpunkten auf der Tankstellenfläche zu finden. Der Bau eines zusätzlichen Erdtanks ist häufig zu aufwändig. Der Platz in der Nähe von PKW Zapfsäulen meistens sehr begrenzt. Deshalb hat FLACO platzsparende Lösungen für die oberirdische Installation von Tankcontainern geschaffen. Im Produktprogramm gibt es eine Vielzahl eichfähiger AdBlue®-Abgabelösungen. Beginnend mit dem mobilen FLACObue100 MID ATEX für den sauberen und eichkonformen Service durch den Tankwart über Zapfsäulen mit integriertem Tank, bis hin zu Tankcontainern mit mehreren tausend Litern Fassungsvermögen und bis zu 4 Zapfpunkten.

Auf der UNITI expo in Stuttgart wird FLACO zudem eine Reihe neuer Produkte speziell für die AdBlue®-PKW-Betankung und Nachrüstung der Tankstelle vorstellen. Dazu gehören eine sehr kompakte AdBlue®-Abgabestation zur Installation in der Nähe von Diesel- bzw. Multi-Produkt-Dispensern. Des Weiteren wird die AdBlue®-Zapfsäule, die trotz ihres integrierten 1.000l Tanks den freien Blick über die Tankstellenfläche ermöglicht, die Herzen vieler Tankstellenbetreiber höher schlagen lassen.

Mit viel Innovation und Kompetenz hat FLACO die hohen Anforderungen an Tankstellen von ATEX Zertifizierung über WHG, MessEG und TRBS fest im Griff.

Mehr unter [www.flaco.de](http://www.flaco.de)

## Kontakt:

**FLACO-Geräte GmbH**  
**Felix Hellmann**  
**Isselhorster Str. 377-279**  
**D- 33334 Gütersloh**

**Felix.Hellmann@flaco.de**  
**Telefon: +49 5241 603-37**