

Stationäre AdBlue®-Tanktechnik für PKW und LKW



Ihre Ansprechpartner

Tanktechnik

Markus Danzglock
Vertrieb Innendienst
 +49 5241 603 - 46
 markus.danzglock@flaco.de

Sonja Millan
Vertrieb Innendienst
 +49 5241 603 - 12
 sonja.millan@flaco.de

Hendrik Schwalm
Technischer Berater Außendienst
 +49 5241 603 - 49
 +49 172 521 37 35
 hendrik.schwalm@flaco.de

After-Sales

Arkadius Lindner
 +49 5241 603 - 40
 arkadius.lindner@flaco.de

Buchhaltung

Nicole Filla
 +49 5241 603-21
 nicole.filla@flaco.de

Inhalt

Willkommensgruß	3
Geschulte Montagepartner	4
Tankcontainer	5
Eigenschaften, Vorteile	6
TCI 1000	8
TCI 1501	9
TCI 2001	10
TCI 2000	11
TCI 3001	12
TCI 4001	13
TCI 4000	14
TCI 5000 7500 10000	15
Lagercontainer	16
Zapfsäulen	17
Eigenschaften, Vorteile	18
FD I	19
FD I S	20
FD II	21
FD III	22
FD compact	23
FD SR ATEX	24
Zapfventile	25
Zapfventile zur PKW-Betankung	26
Zapfventile zur LKW-Betankung	27
Tankanlagen für Schienenfahrzeuge	28
Informationen zum Umgang mit eichpflichtigen Anlagen und Geräten	29
Aufstellungsbedingungen	30
Tragrahmen und Radabweiser für Tankcontainer TCI	31
Definition des Wirkbereichs am Beispiel der „Betankung von Kraftfahrzeugen“	33
Inbetriebnahme, Wartung, Zertifikate	34

Herzlich willkommen!



Seit 75 Jahren vertrauen Kunden aus den Bereichen Tanktechnik, Werkstatt und Industrie auf die hochwertigen Produkte und effizienten Systemlösungen von FLACO.

Durch Vorausdenken schaffen wir Mehrwert. Wir führen intensive Dialoge mit unseren Kunden und Industriepartnern, um neuen Herausforderungen frühzeitig mit innovativen Produkten zu begegnen.

So zum Beispiel im Bereich der AdBlue®-Tanktechnik: Mit Verschärfung der Normen um NO_x Emissionen wächst der Einsatz von SCR-Technologie in Diesel-PKW. Die führenden Automobilhersteller setzen bei Dieselfahrzeugen auf Einspritzung von AdBlue® zur Reduktion von Stickoxiden im SCR-Katalysator. Weil auch die Verbräuche pro gefahrenem Kilometer steigen, wird es einen massiven Anstieg der Verbrauchsmengen und Nachfüllprozesse geben.

Die Kunden erwarten an der Tankstelle eine wirtschaftliche und komfortable Tankmöglichkeit für AdBlue®. - Idealerweise direkt neben der Dieselpfahsäule

Mit dem Aufbau von AdBlue®-Tankinfrastruktur und insbesondere der Nachrüstung von FLACO AdBlue®-Pkw-Zapfpunkten an Ihrer Tankstelle sind Sie für den Wettbewerb gerüstet. FLACO ist Ihr Spezialist für wirtschaftliche und maßgeschneiderte Tankstellen-Lösungen zur AdBlue®-Betankung von Pkw und LKW.

Welche Herausforderung auch vor Ihnen liegt, durch unser kompetentes Beratungsangebot im Innendienst und bei Ihnen vor Ort finden wir aus dem umfangreichen FLACO Lieferprogramm Ihre optimale Lösung. Von unseren starken Partnern bekommen Sie Montage und Inbetriebnahme aus kompetenter Hand.

Fragen Sie uns einfach. Wir finden Ihre Lösung!



Thomas Voigt, Geschäftsführender Gesellschafter



Markus Büscher, Geschäftsführer

Geschulte Montagepartner

Geschulte Service- & Montagepartner DE | AT | CH

Zur Erfüllung der Anforderungen der Messgeräte-richtlinie (MID-RL-2014/32/EU), der ISO 9001:2015 Zertifizierung und dem WHG, sind wir verpflichtet, bei der Auswahl unserer Servicepartner auf solche Firmen zurück zugreifen, die ihre Mitarbeiter regelmäßig bei uns schulen. Einen Überblick über unsere Service- & Montagepartner, bekommen Sie online.



Finden Sie hier unsere Partner
oder besuchen Sie www.flaco.de



Tankcontainer



- schlüsselfertige Tankcontainer
- integrierte Zapftechnik
- in geeichter oder nicht eichfähiger Ausführung
- kurze, kompakte Bauweise
- effiziente Heizung
- ATEX optional

Tankcontainer TCI

Unsere TCI-Systeme sind schlüsselfertige Tankcontainer inklusive Vorratstank, Befüllarmatur, Pumpeneinheit, Mengenerfassung und Zapfpistole für AdBlue®/wässrige Harnstofflösung (AUS 32) in geeichter (MID) oder nicht eichfähiger Ausführung.

Die Vorteile der FLACO TCI-Systeme auf einen Blick:

- Kleinste Aufstellmaße erlauben die Integration auf Tankinseln
- Tank und Zapfsäule in einem Gehäuse
- Speziell auf die Anforderungen von AdBlue® ausgelegt
- vielfältige Konfigurationsmöglichkeiten, z. B. Anordnung der Zapfstellen, des Befüllanschlusses und Auswahl an Zapfventilen
- Freier Griff zur Zapfpistole
- Gehäuse als Werbefläche nutzbar (nach Rücksprache)
- Komplett isoliert und beheizt
- Einfache und schnelle Installation
- Sowohl in geeichter Ausführung (MID) als auch nicht eichfähiger Version verfügbar
- Tragrahmen zum Ausgleich von Höhenunterschieden erhältlich
- ATEX-Ausführungen gem. TRBS 3151 verfügbar (CE EX II 3G)
- Schlüsselfertig

AdBlue® unterscheidet sich wesentlich von anderen Tankmedien wie z. B. Diesel oder Benzin. Die gesamte Technik vom Befüllanschluss über den Tank und die Förderpumpe bis hin zur Zapfpistole ist auf diese speziellen Anforderungen ausgelegt und erfüllt selbstverständlich die Anforderungen der DIN 22241.

Korrosionsbeständig

Alle medienführenden Bauteile sind für den Einsatz mit AdBlue® aus korrosionsbeständigen Materialien gefertigt. Zudem sind viele weitere Komponenten in Edelstahl ausgeführt.

Durchdachtes Design

Die schlanke Bauweise der TCI-Systeme ermöglicht die Integration auf Tankinseln. So können die Fahrzeuge gleichzeitig mit Diesel und AdBlue® betankt werden. Der stabile Wandaufbau aus Verbund-Isolier-Elementen ist zugleich isolierend und dicht. Das Außendesign bietet glatte Oberflächen, die sich gut mit Werbefolie bekleben lassen und so Ihr Marketing unterstützen.

Winterfest

AdBlue® gefriert bei Temperaturen unter -11°C. Deshalb verfügen TCI-Systeme über eine leistungsfähige Isolierung und eine thermostatgesteuerte Heizung. Für den Schutz von Zapfpistole und Abgabeschlauch sorgt das FLACOvent Heizsystem mit einem Schleier aus warmer Luft. Bei außenliegenden Schläuchen sorgt eine patentierte Schlauchbegleitheizung für Frostschutz und gute Handling. So können Sie Ihre Kunden auch bei eisigen Temperaturen sicher mit AdBlue® versorgen.

ATEX-Ausführung möglich

Für die Aufstellung und Nutzung des TCI im Wirkungsbereich von VK-Zapfsäulen, kann der Tankcontainer in ATEX-konformer Ausführung geliefert werden.

Den Anforderungen gerecht

Wir setzen auf DIBt zugelassene Komponenten und versehen den Tank mit Überfüllsicherung und Leckage-Warngerät gemäß WHG.

Einfach zu installieren

Der Bodenrahmen verfügt über Gabeleinschübe für Staplerverladung. Das sorgt für einfache und zügige Montage auf der Baustelle. Um die Anlagen in Betrieb nehmen zu können, benötigen Sie nur einen zugelassenen Aufstellplatz, einen Stromanschluss mit 230 V, 50 Hz und ein Datenkabel zur Anbindung an existierende Kassensysteme oder Tankautomaten. Qualifizierte FLACO-Partner unterstützen Sie hierbei. Ihre Vorteile: Geringer Koordinierungsaufwand und niedrige Installationskosten.

Geeicht / MID

Unsere Anlagen liefern wir ab Werk geeicht nach MID. Mit der FLACO-Konformitätserklärung nach MID dürfen Sie AdBlue® über Volumenpreis (€/l) verkaufen. Die Anlage ist mit dieser Option für wiederkehrende Eichungen gerüstet.

Dies bedeutet für Sie eine bessere Planbarkeit der Gesamtkosten und nochmals reduzierten Koordinierungsaufwand.

Mit FLACO TCI-Containern für AdBlue® / wässrige Harnstofflösung (AUS 32) kann, je nach Genehmigungslage, bei entsprechender Ausrüstung des Lieferfahrzeugs auf eine flüssigkeitsdichte Aufstellfläche nach WHG verzichtet werden.*:

*Die Aufstellung eines FLACO TCI-Containers bedarf behördlicher Genehmigung. Die Voraussetzungen sind mit den örtlichen Behörden zu klären und bauseits zu schaffen.

Sauber, kompatibel und gut zugänglich

Für den Befüllanschluss setzen wir auf eine Trockenkupplung gemäß NATO STANAG 3756. Diese ist bei Logistikanbietern weit verbreitet und wegen ihrer Sauberkeit vorteilhaft. Zur Überprüfung und Wartung der Anlage gibt eine zentrale, abschließbare Zugangstür den Weg zum Technikraum frei. Zudem lässt sich das Dach auf einer Seite hochklappen.

Praktisches Zubehör

- Tragrahmen zum Ausgleich von Höhenunterschieden
- Radabweiser
- Tank-Managementsysteme
- Tankautomaten

Ihre Auswahl an Zapfventilen, siehe auch ab Seite 25:

Zapfventile PKW: ELAFLEX ZVA AdBlue® LV

Zapfventile LKW: ELAFLEX ZVA AdBlue® HV
FLACO ZV INOX

Mit einem Tankinhalt von 1.000 bis 10.000 Liter decken TCI-Systeme alle Bedarfsfälle ab. Die Baureihen sind entsprechend nach ihrem Tankvolumen bezeichnet.

Modell	Anzahl Zapfventile	Orientierung Zapfpunkte	Maße (LxBxH)	Tankinhalt
TCI 1000	1 bis 2	stirnseitig, links, rechts oder beidseitig je 1 Zapfpunkt	1.500 x 800 x 2.330 mm	1.000 l
TCI 1501	1 bis 2	links, rechts oder beidseitig je 1 Zapfpunkt	1.990 x 930 x 2.100 mm	1.500 l
TCI 2001	1 bis 2	links, rechts oder beidseitig je 1 Zapfpunkt	2.580 x 930 x 2.100 mm	2.000 l
TCI 2000	1 bis 4	stirnseitig, links, rechts oder beidseitig je 1 - 2 Zapfpunkte	2.830 x 930 x 2.100 mm	2.000 l
TCI 3001	1 bis 2	stirnseitig, links, rechts oder beidseitig je 1 Zapfpunkt	3.090 x 1.060 x 2.490 mm	3.000 l
TCI 4001	1 bis 2	stirnseitig, links, rechts oder beidseitig je 1 Zapfpunkt	3.090 x 1.130 x 2.340 mm	4.000 l
TCI 4000	1 bis 4	stirnseitig, links, rechts oder beidseitig je 1 - 2 Zapfpunkte	3.310 x 1.170 x 2.340 mm	4.000 l
TCI 5000	1 bis 4	stirnseitig, links, rechts oder beidseitig je 1 - 2 Zapfpunkte	3.720 x 1.530 x 2.400 mm	5.000 l
TCI 7500	1 bis 4	stirnseitig, links, rechts oder beidseitig je 1 - 2 Zapfpunkte	5.070 x 1.530 x 2.400 mm	7.500 l
TCI 10000	1 bis 4	stirnseitig, links, rechts oder beidseitig je 1 - 2 Zapfpunkte	6.420 x 1.530 x 2.400 mm	10.000 l

Definition der Zapfseite:

Stirn: mit Blick auf die kurze Seite des TCI vor dem Technikraum

Rechts: mit Blick auf die Längsseite des TCI befindet sich das Abgabepanel rechtsseitig

Links: mit Blick auf die Längsseite des TCI befindet sich das Abgabepanel linksseitig



Zapfventil ELAFLEX ZVA AdBlue® LV



Zapfventil FLACO ZV INOX



Zapfventil ELAFLEX ZVA AdBlue® HV



Tankcontainer TCI 1000

Komplette CEFIC-konforme AdBlue®-Tankstelle im Spezialcontainer für den Einsatz im Außenbereich



Technische Ausstattung:

- 1000 Liter-Edelstahltank, doppelwandig
- ATEX-Ausführung gem. TRBS 3151
- Überfüllsicherung nach WHG
- Leckage-Warngerät nach WHG
- Tankinhaltsanzeige
- Tankentlüftung DN 50 nach außen
- Befüll-Leitung DN 50 mit Trockenkupplung, zulässiger Volumenstrom max. 100 l/min., Eingangsdruck 3-4 bar
- Messwerk mit integriertem Impulsgeber
- Preisrechner mit Kassenschnittstelle, wahlweise: Doppelimpuls, ER3, LON
- Zapfsäule und Schlauchleitung für Winterbetrieb beheizbar
- Farbe: RAL9016 (Standard)
- FLACOJET 50 Tauchpumpe mit 230V, 50 Hz, 0,65 kW

Maße:

Breite:	800 mm
Länge:	1.500 mm
Höhe:	2.330 mm
Leergewicht:	ca. 500 kg

Tankvolumen:

1.000 l

Zapfpunkte:

Anzahl: 1 bis 2

Orientierung:

stirnseitig, links, rechts oder beidseitig je 1 Zapfpunkt

Betankung von:

PKW/LKW, auch kombiniert

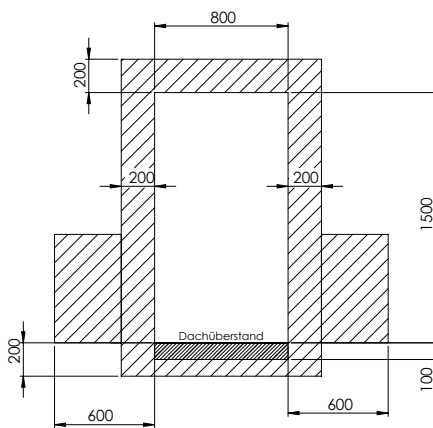
LKW-Abgabe:

- Förderleistung bis 20 l/min. pro Zapfstelle
- außenhängender & beheizter Tankschlauch mit 3,0 m Nutzlänge
- Drehgelenk für Zapfventil

PKW-Abgabe:

- Förderleistung bis 10 l/min. pro Zapfstelle
- außenhängender & beheizter Tankschlauch mit 3,0 m Nutzlänge
- Drehgelenk für Zapfventil

Mindestabstände zur Fahrbahn oder angrenzende Bauteile
200mm



Mindestabstände an Wartungsöffnungen
600mm

Zulassungen

Lagertank:	DIBT Zulassung Z-38.12-305
Überfüllsicherung:	DIBT Zulassung Z-65.11-428
Leckage-Warngerät:	DIBT Zulassung Z-65.22-262
Messanlage:	EG Baumusterprüfbescheinigung DE-08-MI005-PTB014
Zapfventile:	ELAFLEX ZVA AdBlue® HV (LKW): Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis P-TÜ7-01930 ELAFLEX ZVA AdBlue® LV (PKW): Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis P-TÜ7-8113338228

Optionen

Zapfventile PKW:	ELAFLEX ZVA AdBlue® LV, mit Abrisskupplung
Zapfventile LKW:	ELAFLEX ZVA AdBlue® HV, mit Abrisskupplung

Farben: Weitere Farben auf Anfrage gegen Mehrpreis möglich

Zubehör

Befestigungssätze, Radabweiser, Adapter-Rahmen

Hier finden Sie das digitale Datenblatt



Tankcontainer TCI 1501

Komplette CEFIC-konforme AdBlue®-Tankstelle im Spezialcontainer für den Einsatz im Außenbereich



Technische Ausstattung:

- doppelwandiger 1.500-Liter-PE-Sonderlagertank
- Überfüllsicherung nach WHG
- Leckage-Warngerät nach WHG
- Tankentlüftung DN 50 nach außen
- Befüll-Leitung DN 50 mit Trockenkupplung, zulässiger Volumenstrom max. 200 l/min., Eingangsdruck 3-4 bar
- Messwerk mit integriertem Impulsgeber
- Preisrechner mit Kassenschnittstelle, wahlweise: Doppelimpuls, ER3, LON
- FLACO-Vent-Heizsystem mit freiem Griff zum Zapfventil
- Position der Zapfpaneele wählbar
- Farbe: RAL9010
- FLACOJET 50 Kreiselpumpe mit 230V, 50 Hz, 0,37 kW, inkl. thermischem Motorschutz

Maße:

Breite:	930 mm
Länge:	1.990 mm
Höhe:	2.100 mm
Leergewicht:	ca. 400 kg

Tankvolumen:

1.500 l

Zapfpunkte:

Anzahl: 1 bis 2

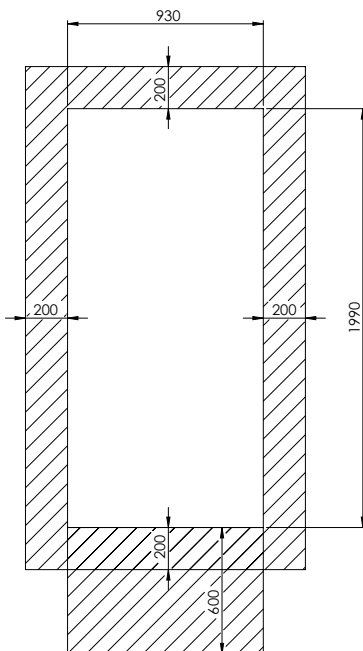
Orientierung:

links, rechts oder beidseitig je 1 Zapfpunkt

Betankung von:

PKW/LKW, auch kombiniert

Mindestabstände zur Fahrbahn oder angrenzende Bauteile
200mm



Mindestabstände an Wartungsöffnungen
600mm

LKW-Abgabe:

- Förderleistung bis 25 l/min. pro Zapfstelle
- außenhängender & beheizter Tankschlauch mit 3,0 m Nutzlänge
- Drehgelenk für Zapfventil

PKW-Abgabe:

- Förderleistung bis 10 l/min. pro Zapfstelle
- außenhängender & beheizter Tankschlauch mit 3,0 m Nutzlänge
- Drehgelenk für Zapfventil

Zulassungen

Lagertank:	DIBT Zulassung Z-40.21-206
Überfüllsicherung:	DIBT Zulassung Z-65.11-428
Leckage-Warngerät:	DIBT Zulassung Z-65.40-357
Messanlage:	EG Baumusterprüfbescheinigung DE-08-MI005-PTB014
Zapfventile:	ELAFLEX ZVA AdBlue® HV (LKW): Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis P-TÜ7-01930 ELAFLEX ZVA AdBlue® LV (PKW): Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis P-TÜ7-8113338228

Optionen

Ausführungen:



nicht eichfähige Ausführung mit Literzähler und Doppelimpuls-Schnittstelle,
ATEX-Ausführung gem. TRBS 3151

Farben:

Beklebung gem. Vorgabe auf Anfrage gegen Mehrpreis möglich

Zubehör

Befestigungsätze, Tragrahmen, Radabweiser, weiteres Zubehör auf Anfrage

Hier finden Sie das digitale Datenblatt



Tankcontainer TCI 2001

Komplette CEFIC-konforme AdBlue®-Tankstelle im Spezialcontainer für den Einsatz im Außenbereich



Technische Ausstattung:

- doppelwandiger 2.000-Liter-PE-Sonderlagertank
- Überfüllsicherung nach WHG
- Leckage-Warngerät nach WHG
- Tankentlüftung DN 50 nach außen
- Befüll-Leitung DN 50 mit Trockenkupplung, zulässiger Volumenstrom max. 200l/min., Eingangsdruck 3-4 bar
- Messwerk mit integriertem Impulsgeber
- Preisrechner mit Kassenschnittstelle, wahlweise: Doppelimpuls, ER3, LON
- FLACO-Vent-Heizsystem mit freiem Griff zum Zapfventil
- Position der Zapfpaneele wählbar
- Farbe: RAL 9010
- FLACOJET 50 Kreiselpumpe mit 230V, 50 Hz, 0,37 kW, inkl. thermischem Motorschutz

Maße:

Breite: 930 mm
 Länge: 2.580 mm
 Höhe: 2.100 mm
 Leergewicht: ca. 430 kg

Tankvolumen:

2.000 l

Zapfpunkte:

Anzahl: 1 bis 2

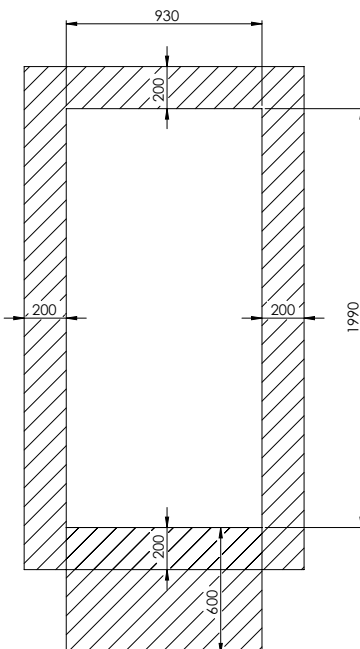
Orientierung:

links, rechts oder beidseitig je 1 Zapfpunkt

Betankung von:

PKW/LKW, auch kombiniert

Mindestabstände zur Fahrbahn oder angrenzende Bauteile 200mm



Mindestabstände an Wartungsöffnungen 600mm

LKW-Abgabe:

- Förderleistung bis 20 l/min. pro Zapfstelle
- außenhängender & beheizter Tankschlauch mit 3,0 m Nutzlänge
- Drehgelenk für Zapfventil

PKW-Abgabe:

- Förderleistung bis 10 l/min. pro Zapfstelle
- außenhängender & beheizter Tankschlauch mit 3,0 m Nutzlänge
- Drehgelenk für Zapfventil

Zulassungen

Lagertank:	DIBT Zulassung Z-40.21-304
Überfüllsicherung:	DIBT Zulassung Z-65.11-428
Leckage-Warngerät:	DIBT Zulassung Z-65.40-357
Messanlage:	EG Baumusterprüfbescheinigung DE-08-MI005-PTB014
Zapfventile:	ELAFLEX ZVA AdBlue® HV (LKW): Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis P-TÜ7-01930 ELAFLEX ZVA AdBlue® LV (PKW): Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis P-TÜ7-8113338228

Optionen

Zapfventile PKW:	ELAFLEX ZVA AdBlue® LV
Zapfventile LKW:	ELAFLEX ZVA AdBlue® HV
Ausführungen:	nicht eichfähige Ausführung mit Literzähler und Doppelimpuls-Schnittstelle, ATEX-Ausführung gem. TRBS 3151



Farben:

Beklebung gem. Vorgabe auf Anfrage gegen Mehrpreis möglich

Zubehör

Befestigungssätze, Tragrahmen, Radabweiser, weiteres Zubehör auf Anfrage

Hier finden Sie das digitale Datenblatt



Tankcontainer TCI 2000

Komplette CEVIC-konforme AdBlue®-Tankstelle im Spezialcontainer für den Einsatz im Außenbereich



Technische Ausstattung:

- doppelwandiger 2.000-Liter-PE-Sonderlagertank
- Überfüllsicherung nach WHG
- Leckage-Warngerät nach WHG
- Tankentlüftung DN 50 nach außen
- Befüll-Leitung DN 50 mit Trockenkupplung, zulässiger Volumenstrom max. 200 l/min., Eingangsdruck 3-4 bar
- Messwerk mit integriertem Impulsgeber
- Preisrechner mit Kassenschnittstelle, wahlweise: Doppelimpuls, ER3, LON
- FLACO-Vent-Heizsystem mit freiem Griff zum Zapfventil
- Position der Zapfpaneele wählbar
- Farbe: RAL 9010
- FLACOJET 50 Kreiselpumpe mit 230V, 50 Hz, 0,37 kW, inkl. thermischem Motorschutz

Maße:

Breite:	930 mm
Länge:	2.830 mm
Höhe:	2.100 mm
Leergewicht:	ca. 430 kg

Tankvolumen:

2.000 l

Zapfpunkte:

Anzahl: 1 bis 4

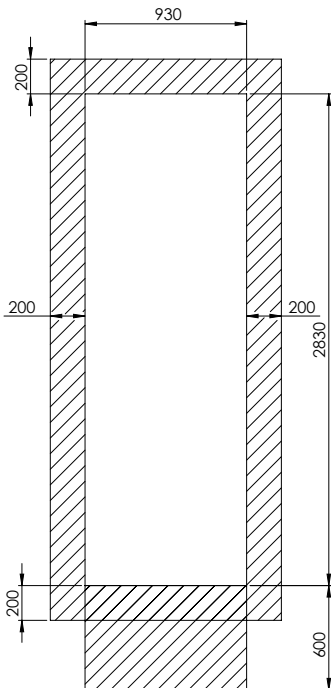
Orientierung:

stirnseitig, links, rechts oder beidseitig je 1 - 2 Zapfpunkte

Betankung von:

PKW/LKW, auch kombiniert

Mindestabstände zur Fahrbahn oder angrenzende Bauteile
200mm



Mindestabstände an Wartungsöffnungen
600mm

LKW-Abgabe:

- Förderleistung bis 25 l/min. pro Zapfstelle
- Schlauchrückholsystem mit 3,0 m Tankschlauch-Nutzlänge
- Drehgelenk für Zapfventil

PKW-Abgabe:

- Förderleistung bis 10 l/min. pro Zapfstelle
- Schlauchrückholsystem mit 3,0 m Tankschlauch-Nutzlänge
- Drehgelenk für Zapfventil

Zulassungen

Lagertank:	DIBT Zulassung Z-40.21-304
Überfüllsicherung:	DIBT Zulassung Z-65.11-428
Leckage-Warngerät:	DIBT Zulassung Z-65.40-357
Messanlage:	EG Baumusterprüfbescheinigung DE-08-MI005-PTB014
Zapfventile:	FLACO ZV INOX: Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis P-TÜ-00100 ELAFLEX ZVA AdBlue® HV (LKW): Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis P-TÜ7-01930 ELAFLEX ZVA AdBlue® LV (PKW): Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis P-TÜ7-8113338228

Optionen

Zapfventile PKW:	ELAFLEX ZVA AdBlue® LV
Zapfventile LKW:	ELAFLEX ZVA AdBlue® HV FLACO ZV INOX

Ausführungen:



nicht eichfähige Ausführung mit Literzähler und Doppelimpuls-Schnittstelle,
ATEX-Ausführung gem. TRBS 3151

Farben:

Beklebung gem. Vorgabe auf Anfrage gegen Mehrpreis möglich

Zubehör

Befestigungssätze, Tragrahmen, Radabweiser, weiteres Zubehör auf Anfrage

Hier finden Sie das digitale Datenblatt



Tankcontainer TCI 3001

Komplette CEFIC-konforme AdBlue®-Tankstelle im Spezialcontainer für den Einsatz im Außenbereich



Technische Ausstattung:

- doppelwandig (Wand 1 = Tank, Wand 2 = Containergehäuse)
- Überfüllsicherung nach WHG
- Leckage-Warngerät nach WHG
- Tankentlüftung DN 50 nach außen
- Befüll-Leitung DN 50 mit Trockenkupplung, zulässiger Volumenstrom max. 500 l/min., Eingangsdruck 3-4 bar
- Messwerk mit integriertem Impulsgeber
- Preisrechner mit Kassenschnittstelle, wahlweise: Doppelimpuls, ER3, LON
- FLACO-Vent-Heizsystem mit freiem Griff zum Zapfventil
- Position der Zapfpaneele wählbar
- Farbe: RAL 9010
- FLACOJET 50 Kreiselpumpe mit 230V, 50 Hz, 0,37 kW, inkl. thermischem Motorschutz

Maße:

Breite:	1.060 mm
Länge:	3.090 mm
Höhe:	2.490 mm
Leergewicht:	ca. 580 kg

Tankvolumen:

3.000 l

Zapfpunkte:

Anzahl: 1 bis 2

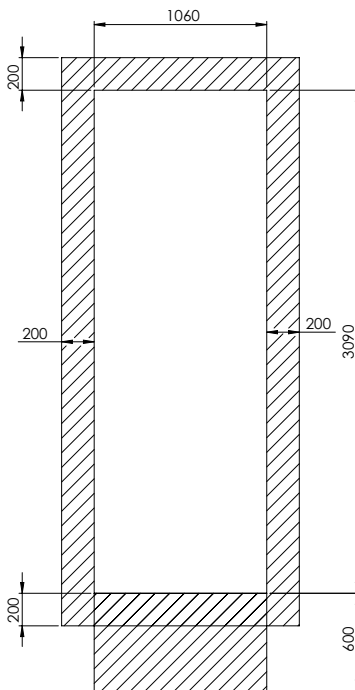
Orientierung:

stirnseitig, links, rechts oder beidseitig je 1 Zapfpunkt

Betankung von:

PKW/LKW, auch kombiniert

Mindestabstände zur Fahrbahn oder angrenzende Bauteile 200mm



Mindestabstände an Wartungsöffnungen 600mm

LKW-Abgabe:

- Förderleistung bis 25 l/min. pro Zapfstelle
- Schlauchrückholsystem mit 3,0 m Tankschlauch-Nutzlänge
- Drehgelenk für Zapfventil

PKW-Abgabe:

- Förderleistung bis 10 l/min. pro Zapfstelle
- Schlauchrückholsystem mit 3,0 m Tankschlauch-Nutzlänge
- Drehgelenk für Zapfventil

Zulassungen

Container:	DIBT Zulassung Z-40.21-422
Lagertank:	DIBT Zulassung Z-40.21-241
Überfüllsicherung:	DIBT Zulassung Z-65.11-428
Leckage-Warngerät:	DIBT Zulassung Z-65.40-357
Messanlage:	EG Baumusterprüfbescheinigung DE-08-MI005-PTB014
Zapfventile:	FLACO ZV INOX: Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis P-TÜ-00100 ELAFLEX ZVA AdBlue® HV (LKW): Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis P-TÜ7-01930 ELAFLEX ZVA AdBlue® LV (PKW): Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis P-TÜ7-8113338228

Optionen

Zapfventile PKW:	ELAFLEX ZVA AdBlue® LV
Zapfventile LKW:	ELAFLEX ZVA AdBlue® HV
Ausführungen:	FLACO ZV INOX nicht eichfähige Ausführung mit Literzähler und Doppelimpuls-Schnittstelle, ATEX-Ausführung gem. TRBS 3151



Farben: Beklebung gem. Vorgabe auf Anfrage gegen Mehrpreis möglich

Zubehör

Befestigungssätze, Tragrahmen, Radabweiser, weiteres Zubehör auf Anfrage

Hier finden Sie das digitale Datenblatt



Tankcontainer TCI 4001

Komplette CEFIC-konforme AdBlue®-Tankstelle im Spezialcontainer für den Einsatz im Außenbereich



Technische Ausstattung:

- doppelwandig (Wand 1 = Tank, Wand 2 = Containergehäuse)
- Überfüllsicherung nach WHG
- Leckage-Warngerät nach WHG
- Tankentlüftung DN 50 nach außen
- Befüll-Leitung DN 50 mit Trockenkupplung, zulässiger Volumenstrom max. 500 l/min., Eingangsdruck 3-4 bar
- Messwerk mit integriertem Impulsgeber
- Preisrechner mit Kassenschnittstelle, wahlweise: Doppelimpuls, ER3, LON
- FLACO-Vent-Heizsystem mit freiem Griff zum Zapfventil
- Position der Zapfpaneele wählbar
- Farbe: RAL 9010
- FLACOJET 50 Tauchpumpe mit 230V, 50 Hz, 0,65 kW, inkl. thermischem Motorschutz

Maße:

Breite:	1.130 mm
Länge:	3.090 mm
Höhe:	2.340 mm
Leergewicht:	ca. 680 kg

Tankvolumen:

4.000 l

Zapfpunkte:

Anzahl: 1 bis 2

Orientierung:

stirnseitig, links, rechts oder beidseitig je 1 Zapfpunkt

Betankung von:

PKW/LKW, auch kombiniert

LKW-Abgabe:

- Förderleistung bis 25 l/min. pro Zapfstelle
- Schlauchrückholsystem mit 3,0 m Tankschlauch-Nutzlänge
- Drehgelenk für Zapfventil

PKW-Abgabe:

- Förderleistung bis 10 l/min. pro Zapfstelle
- Schlauchrückholsystem mit 3,0 m Tankschlauch-Nutzlänge
- Drehgelenk für Zapfventil

Zulassungen

Container:	DIBT Zulassung Z-40.21-422
Lagertank:	DIBT Zulassung Z-40.21-138
Überfüllsicherung:	DIBT Zulassung Z-65.11-428
Leckage-Warngerät:	DIBT Zulassung Z-65.40-357
Messanlage:	EG Baumusterprüfbescheinigung DE-08-MI005-PTB014
Zapfventile:	FLACO ZV INOX: Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis P-TÜ-00100 ELAFLEX ZVA AdBlue® HV (LKW): Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis P-TÜ7-01930 ELAFLEX ZVA AdBlue® LV (PKW): Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis P-TÜ7-8113338228

Optionen

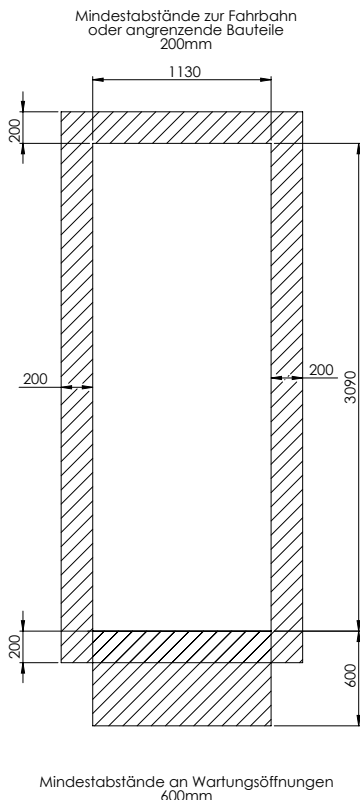
Zapfventile PKW:	ELAFLEX ZVA AdBlue® LV
Zapfventile LKW:	ELAFLEX ZVA AdBlue® HV FLACO ZV INOX
Ausführungen:	nicht eichfähige Ausführung mit Literzähler und Doppelimpuls-Schnittstelle, ATEX-Ausführung gem. TRBS 3151

Farben:

Beklebung gem. Vorgabe auf Anfrage gegen Mehrpreis möglich

Zubehör

Befestigungssätze, Tragrahmen, Radabweiser, weiteres Zubehör auf Anfrage



Hier finden Sie das digitale Datenblatt



Tankcontainer TCI 4000

Komplette CEFIC-konforme AdBlue®-Tankstelle im Spezialcontainer für den Einsatz im Außenbereich



Technische Ausstattung:

- doppelwandig (Wand 1 = Tank, Wand 2 = Containergehäuse)
- Überfüllsicherung nach WHG
- Leckage-Warngerät nach WHG
- Tankentlüftung DN 50 nach außen
- Befüll-Leitung DN 50 mit Trockenkupplung, zulässiger Volumenstrom max. 500 l/min., Eingangsdruck 3-4 bar
- Messwerk mit integriertem Impulsgeber
- Preisrechner mit Kassenschnittstelle, wahlweise: Doppelimpuls, ER3, LON
- FLACO-Vent-Heizsystem mit freiem Griff zum Zapfventil
- Position der Zapfpaneele wählbar
- Farbe: RAL 9010
- FLACOJET 50 Tauchpumpe mit 230V, 50 Hz, 0,65 kW, inkl. thermischem Motorschutz

Maße:

Breite:	1.170 mm
Länge:	3.310 mm
Höhe:	2.340 mm
Leergewicht:	ca. 750 kg

Tankvolumen:

4.000 l

Zapfpunkte:

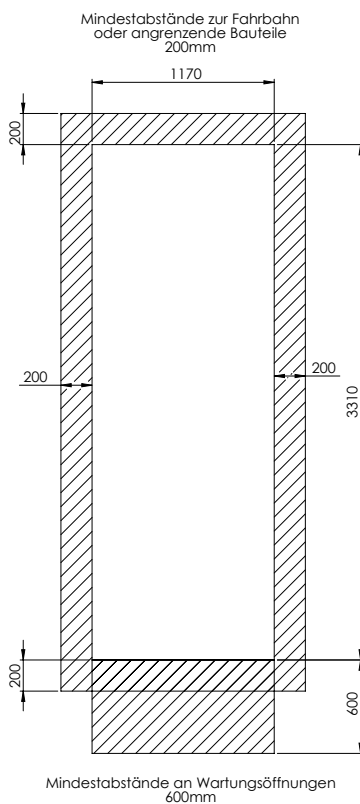
Anzahl: 1 bis 4

Orientierung:

stirnseitig, links, rechts oder beidseitig je 1 - 2 Zapfpunkte

Betankung von:

PKW/LKW, auch kombiniert



LKW-Abgabe:

- Förderleistung bis 25 l/min. pro Zapfstelle
- Schlauchrückholsystem mit 3,0 m Tankschlauch-Nutzlänge
- Drehgelenk für Zapfventil

PKW-Abgabe:

- Förderleistung bis 10 l/min. pro Zapfstelle
- Schlauchrückholsystem mit 3,0 m Tankschlauch-Nutzlänge
- Drehgelenk für Zapfventil

Zulassungen

Container:	DIBT Zulassung Z-40.21-422
Lagertank:	DIBT Zulassung Z-40.21-138
Überfüllsicherung:	DIBT Zulassung Z-65.11-428
Leckage-Warngerät:	DIBT Zulassung Z-65.40-357
Messanlage:	EG Baumusterprüfbescheinigung DE-08-MI005-PTB014
Zapfventile:	FLACO ZV INOX: Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis P-TÜ-00100 ELAFLEX ZVA AdBlue® HV (LKW): Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis P-TÜ7-01930 ELAFLEX ZVA AdBlue® LV (PKW): Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis P-TÜ7-8113338228

Optionen

Zapfventile PKW:	ELAFLEX ZVA AdBlue® LV
Zapfventile LKW:	ELAFLEX ZVA AdBlue® HV
Ausführungen:	FLACO ZV INOX nicht eichfähige Ausführung mit Literzähler und Doppelimpuls-Schnittstelle, ATEX-Ausführung gem. TRBS 3151

Farben: Beklebung gem. Vorgabe auf Anfrage gegen Mehrpreis möglich

Zubehör

Befestigungssätze, Tragrahmen, Radabweiser, weiteres Zubehör auf Anfrage

Hier finden Sie das digitale Datenblatt



Tankcontainer TCI 5000 | 7500 | 10.000

Komplette CEFIC-konforme AdBlue®-Tankstelle im Spezialcontainer für den Einsatz im Außenbereich

Technische Ausstattung:

- doppelwandig (Wand 1 = Tank, Wand 2 = Containergehäuse)
- Überfüllsicherung nach WHG
- Leckage-Warngerät nach WHG
- Tankentlüftung DN 50 nach außen
- Befüll-Leitung DN 50 mit Trockenkupplung, zulässiger Volumenstrom max. 500 l/min., Eingangsdruck 3-4 bar
- Messwerk mit integriertem Impulsgeber
- Preisrechner mit Kassenschnittstelle, wahlweise: Doppelimpuls, ER3, LON
- FLACO-Vent-Heizsystem mit freiem Griff zum Zapfventil
- Position der Zapfpaneele wählbar
- Farbe: RAL 9010
- FLACOJET 50 Tauchpumpe mit 230V, 50 Hz, 0,65 kW, inkl. thermischem Motorschutz

Tankvolumen:

5.000 l, 7.500 l oder 10.000 l

Zapfpunkte:

Anzahl: 1 bis 4

Orientierung:

stirnseitig, links, rechts oder beidseitig je 1 - 2 Zapfpunkte

Betankung von:

PKW/LKW, auch kombiniert

LKW-Abgabe:

- Förderleistung bis 25 l/min. pro Zapfstelle
- Schlauchrückholsystem mit 3,0 m Tankschlauch-Nutzlänge
- Drehgelenk für Zapfventil

PKW-Abgabe:

- Förderleistung bis 10 l/min. pro Zapfstelle
- Schlauchrückholsystem mit 3,0 m Tankschlauch-Nutzlänge
- Drehgelenk für Zapfventil



Maße	TCI 5000	TCI 7500	TCI 10.000
Breite (mm)	1.530	1.530	1.530
Länge (mm)	3.720	5.070	6.420
Höhe (mm)	2.400	2.400	2.400
Gewicht (kg)	1.100	1.200	1.500

Zulassungen

Container:	DIBT Zulassung Z-40.21-422
Lagertank:	DIBT Zulassung Z.40.21-439
Überfüllsicherung:	DIBT Zulassung Z-65.11-428
Leckage-Warngerät:	DIBT Zulassung Z-65.40-357
Messanlage:	EG Baumusterprüfbescheinigung DE-08-MI005-PTB014
Zapfventile:	FLACO ZV INOX (LKW): Allgemeines bauaufstichtliches Prüfzeugnis P-TÜ-00100 ELAFLEX ZVA AdBlue® HV (LKW): Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis P-TÜ7-01930 ELAFLEX ZVA AdBlue® LV (PKW): Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis P-TÜ7-8113338228

Optionen

Zapfventile PKW:	ELAFLEX ZVA AdBlue® LV
Zapfventile LKW:	ELAFLEX ZVA AdBlue® HV FLACO ZV INOX
Ausführungen:	nicht eichfähige Ausführung mit Literzähler und Doppelimpuls-Schnittstelle, ATEX-Ausführung gem. TRBS 3151
Farben:	Beklebung gem. Vorgabe auf Anfrage gegen Mehrpreis möglich

Zubehör

Befestigungssätze, Tragrahmen, Radabweiser, weiteres Zubehör auf Anfrage



Hier finden Sie das digitale Datenblatt

Lagercontainer

Komplette CEFIC-Konforme Spezialcontainer für die Lagerung von Harnstofflösung im Outdoor-Einsatz.



1

Technische Ausstattung:

- Überfüllsicherung nach WHG
- Leckage-Warngerät nach WHG
- Pumpe, Spezifikation nach Modell
- Tankentlüftung DN 50 nach außen
- Befüll-Leitung DN 50 mit Trockenkupplung
- Tankinhaltsanzeige elektronisch über LED
- Wandaufbau mit hochwirksamer Isolierung
- Containerheizung thermostatgesteuert
- Farbe: weiß, ähnlich RAL 9010 bzw. RAL 9016 bei dem TCI 1000
- ATEX-Ausführung gem. TRBS 3151 möglich
- abschließbare Zugangstüren zum Technikraum (ausgenommen der TCI 1000)

FLACOJET 50K

Kreiselpumpe mit 230 V, 50 Hz, 0,37kW, mit thermischem Motorschutz

FLACOJET 50T

Tauchpumpe mit 230 V, 50 Hz, 0,65 kW, inkl. thermischem Motorschutz, Förderleistung ca. 25 L/min



2

Modell	Pumpe	Maße (LxBxH)	Tankinhalt
TCI 1000-Lager 1	FLACOJET 50T	1.500 x 800 x 1.400 mm	1.000 l
TCI 1500-Lager	FLACOJET 50K	1.990x 930 x 2.100 mm	1.500 l
TCI 2001-Lager	FLACOJET 50K	2.530 x 930 x 2.100 mm	2.000 l
TCI 3001-Lager	FLACOJET 50K	3.090 x 1.060 x 2.490 mm	3.000 l
TCI 4001-Lager 2	FLACOJET 50T	3.090 x 1.060 x 2.490 mm	4.000 l
TCI 5000-Lager	FLACOJET 50T	3.720 x 1.530 x 2.400 mm	5.000 l
TCI 7500-Lager	FLACOJET 50T	5.070 x 1.530 x 2.400 mm	7.500 l
TCI 10000-Lager	FLACOJET 50T	6.420 x 1.530 x 2.400 mm	10.000 l

Optionen

ATEX-Ausführung gem. TRBS 3151

Farben: Beklebung gem. Vorgabe auf Anfrage gegen Mehrpreis möglich

Zubehör

Befestigungssätze, Tragrahmen, Radabweiser

Hier finden Sie das digitale Datenblatt



Zapfsäulen



- integrierte Pumpe im Saugbetrieb
- freier Griff zur Zapfpistole
- komplett isoliert
- bei Bedarf ATEX-konform



FLACO Zapfsäulen

Zapfsäulen für die geeichte Abgabe von AdBlue® nach DIN 70070 ISO 22241 Grundgestell und Bodenwanne aus Edelstahl. Behangbleche und Zugangsklappen isoliert. FLACO Zapfsäulen sind modular aufgebaut. Fördertechnik, Abgabe und Anzeige sind in anspruchsvollen Gehäusen untergebracht.

Alle Modelle sind in geeichter (MID) und nicht eichfähiger Ausführung für AdBlue® erhältlich:

- Weitere Medien auf Anfrage

Die Vorteile der FD-Baureihen auf einen Blick:

- Kombinierbar mit jedem zugelassenen Tank
- Multi-Dispenser mit bis zu 4 Zapfstellen pro Säule
- Minimaler Platzbedarf
- Bewährte Technik auf die besonderen Anforderungen von AdBlue® ausgelegt
- Isolierter Edelstahl-Wandaufbau
- Freier Griff zur Zapfpistole
- Sowohl in geeichter Ausführung (MID) als auch nicht eichfähiger Version verfügbar
- Einfache und schnelle Installation
- Fundamentrahmen für dauerhaft sicheren Stand
- Aufnahme von Zubehör für Lagertank möglich

Volle Flexibilität

Die Zapfsäulen der FD-Baureihen können mit jedem zugelassenen Tank kombiniert werden. Alle Zapfsäulen können für eine geeichte oder nicht-eichfähige Abgabe ausgelegt werden.

Durchdachtes Design

Durch die kompakte Bauweise der Zapfsäulen lassen sie sich leicht auf vorhandenen Tankinseln integrieren. Die Lackierung/Beklebung kann Ihren Wünschen entsprechend ausgeführt werden.

Winterfest

AdBlue® gefriert bei Temperaturen unter -11°C. Deshalb verfügen FD-Zapfsäulen über eine starke Isolierung und eine thermostatgesteuerte Heizung. Für den Schutz von Zapfpistole und Abgabeschlauch sorgt die geschickte Führung eines Schleiers aus warmer Luft oder ein außenhängender beheizter Tankschlauch. So können Sie Ihre Kunden auch bei eisigen Temperaturen sicher mit AdBlue® versorgen.

Einfach zu installieren

Die Anlagen werden anschlussfertig geliefert und können somit einfach in Betrieb genommen werden. Für den dauerhaft sicheren Stand sind Fundamentrahmen erhältlich, die mit Aussparungen für Rohre und Kabel versehen sind.

Praktisches Zubehör

FLACO bietet selbstverständlich auch Zubehör für die Zapfsäulen an. Sicherheitseinrichtungen, Radabweiser, Fundamentrahmen, Tank-Managementsysteme mit Datenfernübertragung oder auch Tankautomaten zur Verwaltung und Steuerung der Tankvorgänge.

Modell	Maße (L x B x H)	ATEX	Anzahl der Zapfstellen	Für die Betankung von
FD I	500 x 500 x 1.750 mm	--	1	PKW oder LKW
FD I S	500 x 390 x 1.930 mm	Verfügbar	1	PKW oder LKW
FD II	560 x 670 x 1770 mm	Verfügbar	1 - 2	PKW und LKW
FD III	715 x 670 x 1770 mm	Verfügbar	1 - 4	PKW und LKW
FD compact	600 x 650 x 800 mm	Verfügbar	1 - 2	PKW und LKW
FD SR	550 x 450 x 2.000 mm	Verfügbar	1	PKW und LKW

Zapfsäule FD I

Zapfsäule für die geeichte Abgabe von AdBlue® nach DIN 70070 / ISO 22241



Technische Ausstattung:

- Grundgestell und Bodenwanne aus Edelstahl
- Behangbleche und Zugangsklappen aus pulverbeschichtetem Stahlblech
- Thermostatgesteuertes Säulen-Heizsystem mit FLACOVENT Warmluft-Schleier für freien Griff zum Zapfventil
- Messwerk mit integriertem Impulsgeber
- Preisrechner mit Kassenschnittstelle, wahlweise: Doppelimpuls, ER3, LON
- Unterer Niveauschalter zum Einbau in den Lagertank (als Produktmangelsicherung für Eichzulassung erforderlich)
- Farbe: RAL 9016

Maße:

Breite:	500 mm
Länge:	500 mm
Höhe:	1.750 mm

Zapfpunkte:

Anzahl: 1

Betankung von:

PKW oder LKW

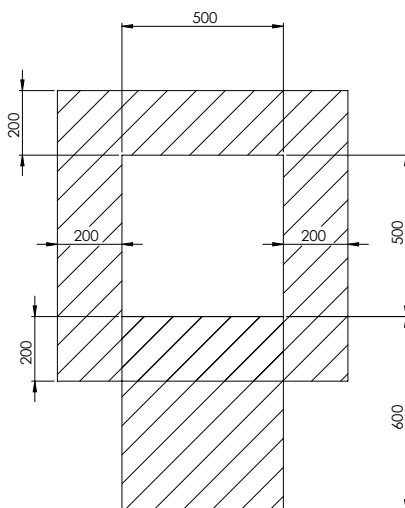
LKW-Abgabe:

- Förderleistung bis 25 l/min.
- Schlauchrückholsystem mit 3,0 m Tankschlauch-Nutzlänge
- Drehgelenk für Zapfventil

PKW-Abgabe:

- Förderleistung bis 10 l/min.
- Schlauchrückholsystem mit 3,0 m Tankschlauch-Nutzlänge
- Drehgelenk für Zapfventil

Mindestabstände zur Fahrbahn oder angrenzende Bauteile
200mm



Mindestabstände an Wartungsöffnungen
600mm

Zulassungen

Messanlage:	EG Baumusterprüfbescheinigung DE 08 MI005 PTB014
Zapfventile:	FLACO ZV INOX (LKW): Allgemeines bauaufstichtliches Prüfzeugnis P-TÜ-00100 ELAFLEX ZVA AdBlue® HV (LKW): Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis P-TÜ7-01930 ELAFLEX ZVA AdBlue® LV (PKW): Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis P-TÜ7-8113338228

Optionen

Zapfventile PKW:	ELAFLEX ZVA AdBlue® LV
Zapfventile LKW:	ELAFLEX ZVA AdBlue® HV FLACO ZV INOX
Ausführungen:	nicht eichfähige Ausführung mit Literanzeige, FLACOJET 50 Kreiselpumpe mit 230 V, 50 Hz, 0,37 kW, inkl. thermischem Motorschutz

Farben: Weitere Farben auf Anfrage gegen Mehrpreis möglich

Zubehör

Förderpumpe, Fundamentrahmen, weiteres Zubehör auf Anfrage

Hier finden Sie das digitale Datenblatt



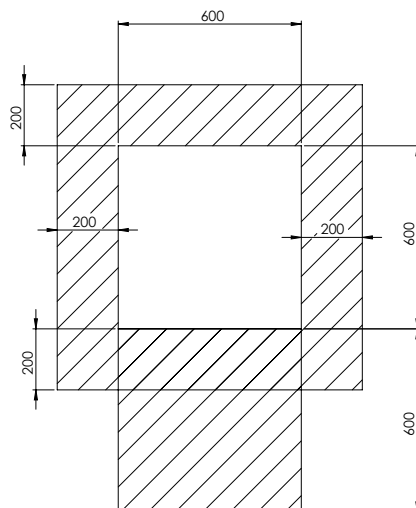


Zapfsäule FD I S

Zapfsäule für die geeichte Abgabe von AdBlue® nach DIN 70070 / ISO 22241



Mindestabstände zur Fahrbahn
oder angrenzende Bauteile
200mm



Mindestabstände an Wartungsöffnungen
600mm

Technische Ausstattung:

- Wandaufbau aus PUR/Alu Verbundelementen, Bodenrahmen aus Edelstahl
- ATEX-Ausführung gem. TRBS 3151
- Behangbleche und Zugangsklappen aus pulverbeschichtetem Stahlblech
- Thermostatgesteuertes Säulen-Heizsystem mit FLACOVENT Warmluft-Schleier für freien Griff zum Zapfventil
- Messwerk mit integriertem Impulsgeber
- Preisrechner mit Kassenschnittstelle, wahlweise: Doppelimpuls, ER3, LON
- Unterer Niveauschalter zum Einbau in den Lagertank (als Produktmangelsicherung für Eichzulassung erforderlich)
- Farbe: RAL 9016

Maße:

- 1 Zapfpunkt:
- Breite: 390 mm
 - Länge: 500 mm
 - Höhe: 1.930 mm
 - Gewicht: ca. 100 kg

Zapfpunkte:

Anzahl: 1

Betankung von:

PKW oder LKW

LKW-Abgabe:

- Förderleistung bis 25 l/min.
- Schlauchrückholssystem mit 3,0 m Tankschlauch-Nutzlänge
- Drehgelenk für Zapfventil

PKW-Abgabe:

- Förderleistung bis 10 l/min.
- Schlauchrückholssystem mit 3,0 m Tankschlauch-Nutzlänge
- Drehgelenk für Zapfventil

Zulassungen

Messanlage:

EG Baumusterprüfbescheinigung
DE 08 MI005 PTB014

Zapfventile:

ELAFLEX ZVA AdBlue® HV (LKW):
Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis P-TÜ7-01930
ELAFLEX ZVA AdBlue® LV (PKW):
Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis P-TÜ7-8113338228

Optionen

Zapfventile PKW:

ELAFLEX ZVA AdBlue® LV

Zapfventile LKW:

ELAFLEX ZVA AdBlue® HV

Ausführungen:

nicht eichfähige Ausführung mit Literanzeige

Farben:

Weitere Farben auf Anfrage gegen Mehrpreis möglich

Zubehör

Förderpumpe, Fundamentrahmen, weiteres Zubehör auf Anfrage

Hier finden Sie das digitale Datenblatt



Zapfsäule FD II

Zapfsäule für die geeichte Abgabe von AdBlue® nach DIN 70070 / ISO 22241



Technische Ausstattung:

- Grundgestell und Bodenwanne aus Edelstahl
- Behangbleche und Zugangsklappen aus pulverbeschichtetem Stahlblech
- Thermostatgesteuertes Säulen-Heizsystem mit FLACOVENT Warmluft-Schleier für freien Griff zum Zapfventil
- Messwerk mit integriertem Impulsgeber
- Preisrechner mit Kassenschnittstelle, wahlweise: Doppelimpuls, ER3, LON
- Unterer Niveauschalter zum Einbau in den Lagertank (als Produktmangelsicherung für Eichzulassung erforderlich)
- Farbe: RAL 9016

Maße:

Breite:	560 mm
Länge:	670 mm
Höhe:	1.770 mm
Gewicht:	ca. 140 kg

Zapfpunkte:

Anzahl: 1 - 2

Orientierung:

gegenüberliegend je 1 Zapfpunkt

Betankung von:

PKW/LKW (auch kombiniert)

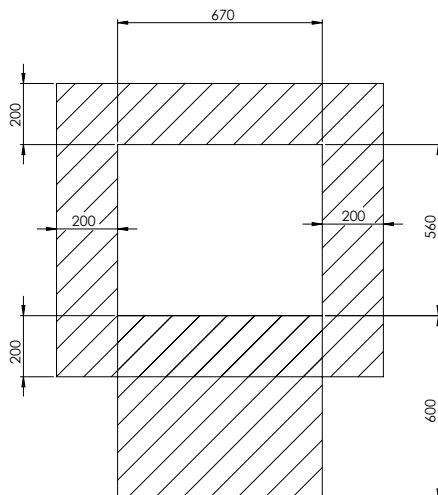
LKW-Abgabe:

- Förderleistung bis 25 l/min. pro Zapfstelle
- Schlauchrückholsystem mit 3,0 m Tankschlauch-Nutzlänge
- Drehgelenk für Zapfventil

PKW-Abgabe:

- Förderleistung bis 10 l/min. pro Zapfstelle
- Schlauchrückholsystem mit 3,0 m Tankschlauch-Nutzlänge
- Drehgelenk für Zapfventil

Mindestabstände zur Fahrbahn oder angrenzende Bauteile
200mm



Mindestabstände an Wartungsöffnungen
600mm

Zulassungen

Messanlage:	EG Baumusterprüfbescheinigung DE 08 MI005 PTB014
Zapfventile:	ELAFLEX ZVA AdBlue® HV (LKW): Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis P-TÜ7-01930 ELAFLEX ZVA AdBlue® LV (PKW): Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis P-TÜ7-8113338228

Optionen

Zapfventile PKW:	ELAFLEX ZVA AdBlue® LV
Zapfventile LKW:	ELAFLEX ZVA AdBlue® HV
Ausführungen:	nicht eichfähige Ausführung mit Literanzeige, ATEX-Ausführung gem. TRBS 3151



Farben: Weitere Farben auf Anfrage gegen Mehrpreis möglich

Zubehör

Förderpumpe, Fundamentrahmen, weiteres Zubehör auf Anfrage

Hier finden Sie das digitale Datenblatt





Zapfsäule FD III

Zapfsäule für die geeichte Abgabe von AdBlue® nach DIN 70070 / ISO 22241

Technische Ausstattung:

- Grundgestell und Bodenwanne aus Edelstahl
- Behangbleche und Zugangsklappen aus pulverbeschichtetem Stahlblech
- Thermostatgesteuertes Säulen-Heizsystem mit FLACOVENT Warmluft-Schleier für freien Griff zum Zapfventil
- Messwerk mit integriertem Impulsgeber
- Preisrechner mit Kassenschnittstelle, wahlweise: Doppelimpuls, ER3, LON
- Unterer Niveauschalter zum Einbau in den Lagertank (als Produktmangelsicherung für Eichzulassung erforderlich)
- Farbe: RAL 9016

Maße:

Breite:	715 mm
Länge:	670 mm
Höhe:	1.770 mm
Gewicht:	ca. 160 kg

Zapfpunkte:

Anzahl: 1 - 4

Orientierung:

gegenüberliegend / nebeneinander je 1 - 2 Zapfpunkte

Betankung von:

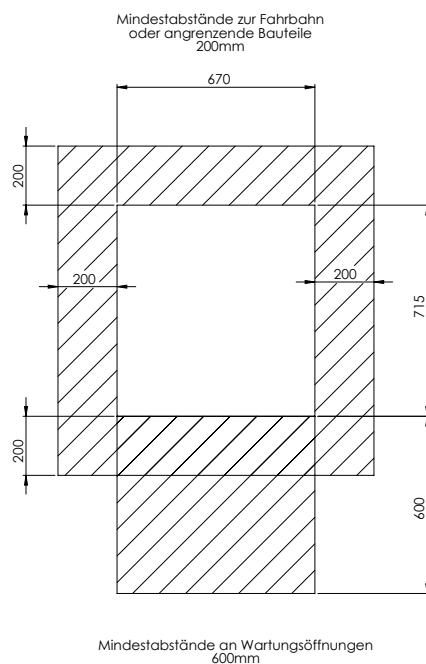
PKW/LKW (auch kombiniert)

LKW-Abgabe:

- Förderleistung bis 25 l/min. pro Zapfstelle
- Schlauchrückholssystem mit 3,0 m Tankschlauch-Nutzlänge
- Drehgelenk für Zapfventil

PKW-Abgabe:

- Förderleistung bis 10 l/min. pro Zapfstelle
- Schlauchrückholssystem mit 3,0 m Tankschlauch-Nutzlänge
- Drehgelenk für Zapfventil



Zulassungen

Messanlage:	EG Baumusterprüfbescheinigung DE 08 MI005 PTB014
Zapfventile:	ELAFLEX ZVA AdBlue® HV (LKW): Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis P-TÜ7-01930 ELAFLEX ZVA AdBlue® LV (PKW): Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis P-TÜ7-8113338228

Optionen

Zapfventile PKW:	ELAFLEX ZVA AdBlue® LV
Zapfventile LKW:	ELAFLEX ZVA AdBlue® HV
Ausführungen:	ATEX-Ausführung gem. TRBS 3151

Farben: Weitere Farben auf Anfrage gegen Mehrpreis möglich

Zubehör

Förderpumpe, Fundamentrahmen, weiteres Zubehör auf Anfrage

Hier finden Sie das digitale Datenblatt





Zapfpunkt FD compact

Für die geeichte Abgabe von AdBlue® nach DIN 70070 / ISO 22241



Technische Ausstattung:

- ATEX konformes kompakt Zapfsystem
- Befestigungskonsole für Wandmontage im Lieferumfang
- Grundgestell und Bodenwanne als Stahlkonstruktion
- Gehäusewände aus pulverbeschichtetem Stahlblech
- Thermostatgesteuertes Heizsystem mit FLACOVENT Warmluft-Schleier für freien Griff zum Zapfventil
- Ovalradmesswerk mit integriertem Impulsgeber
- Preisrechner mit Kassenschnittstelle, wahlweise: Doppelimpuls, ER3, LON
- Untere Niveauüberwachung zur Erzielung der Eichfähigkeit
- Farbe: RAL 9016

Maße:

Breite:	650 mm
Länge:	600 mm
Höhe:	800 mm
Gewicht:	ca. 100 kg

Zapfpunkte:

Anzahl: 1 - 2

Orientierung:

stirnseitig, links, rechts, gegenüberliegend je 1 Zapfpunkt

Betankung von:

PKW/LKW (auch kombiniert)

ATEX-konform:

gem. TRBS 3151

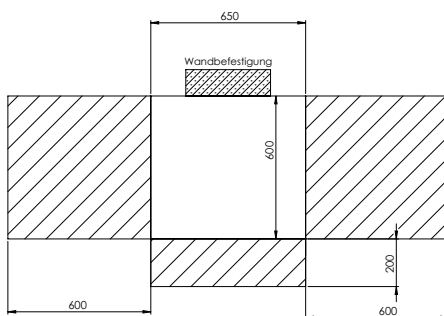
LKW-Abgabe:

- Förderleistung bis 20 l/min. pro Zapfstelle
- außenhängender & beheizter Tankschlauch mit 3,0 m Nutzlänge
- Drehgelenk für Zapfventil

PKW-Abgabe:

- Förderleistung bis 10 l/min. pro Zapfstelle
- außenhängender & beheizter Tankschlauch mit 3,0 m Nutzlänge
- Drehgelenk für Zapfventil

Mindestabstände zur Fahrbahn oder angrenzende Bauteile
200mm



Mindestabstände an Wartungsöffnungen
600mm

Zulassungen

Messanlage:	EG Baumusterprüfbescheinigung DE 08 MI005 PTB014
Zapfventile:	ELAFLEX ZVA AdBlue® HV (LKW): Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis P-TÜ7-01930 ELAFLEX ZVA AdBlue® LV (PKW): Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis P-TÜ7-8113338228

Optionen

Zapfventile PKW:	ELAFLEX ZVA AdBlue® LV
Zapfventile LKW:	ELAFLEX ZVA AdBlue® HV

Farben:	Weitere Farben auf Anfrage gegen Mehrpreis möglich
----------------	--

Zubehör

Förderpumpe, Standfuß, weiteres Zubehör auf Anfrage

Hier finden Sie das digitale Datenblatt





Zapfsäule FD SR ATEX

Zapfsäule für die Abgabe von Scheibenreiniger



Technische Ausstattung:

- Konzipiert für Scheibenreiniger mit einem Flammpunkt über 21°C
- Ein Zapfpunkt mit doppelter Anzeige, beidseitig bedienbar
- Zapfventil mit Drehgelenk und gebogener Auslaufdüse
- ATEX-Ausführung gem. TRBS 3151
- Messwerk mit Impulsgeber in ATEX-Ausführung
- Grundgestell und Bodenwanne aus Stahlblech, pulverbeschichtet. Abschließbare Wartungsöffnungen
- Preisrechner mit Kassenschnittstelle, wahlweise: Doppelimpuls, ER3, LON
- Unterer Niveauschalter zum Einbau in den Lagertank (als Produktmangelsicherung für Eichzulassung erforderlich)
- Abgabeschlauch DN 13, Länge: ca. 3 Meter
- Farbe: RAL 9016

Maße:

Breite: 550 mm
Länge: 450 mm
Höhe: 2.000 mm

Zapfpunkte:

Anzahl: 1

Orientierung:

doppelte Anzeige, beidseitig bedienbar

Betankung von:

PKW/LKW

Optionen

Farben: Weitere Farben auf Anfrage gegen Mehrpreis möglich

Zubehör

Fundamentrahmen, weiteres Zubehör auf Anfrage

Hier finden Sie das digitale Datenblatt



Zapfventile zur PKW/LKW Betankung



Zapfventile zur PKW-Betankung

Die Betankung von **PKW und leichten Nutzfahrzeugen (LV)** mit AdBlue® erfolgt über einen in der ISO22241-5 genormten Tankeinfüllstutzen. Über diesen Tankeinfüllstutzen in Kombination mit einem geeigneten Zapfventil kann eine Fehlbetankung in den Dieseltank verhindert werden.

FLACO setzt für die Betankung von PKW an öffentlichen Tankstellen das folgende Zapfventile ein: ELAFLEX ZVA AdBlue LV

Es besitzt eine Bauartzulassung gemäß EN 13012 und ist für den Einsatz im ATEX Bereich geeignet.

ELAFLEX ZVA AdBlue® LV

Das ELAFLEX ZVA AdBlue® LV Zapfventil ist ein Vollschauch Zapfventil mit automatischer Abschaltung für die Betankung von PKW und LV mit AdBlue®. Das Zapfventil arbeitet wie herkömmliche Zapfventile auf hydraulischer Basis mit einer Abschaltung unter Ausnutzen des Venturi Prinzip. Das speziell für den Tankstutzen nach ISO22241-5 konzipierte Auslaufrohr soll die Fehlbetankung in den Dieseltank verhindern. Die Handhabung des Zapfventils erfolgt wie bei herkömmlichen Zapfventilen durch Betätigen eines Schalthebels, der während der Befüllung gehalten werden muss (Feststeller in Verbindung mit Abreißkupplung möglich). Das Zapfventil erfordert einen Mindestbetriebsdruck von 1,5 bar. Der empfohlene Volumenstrom für den Betrieb liegt bei **4 - 5 l/min**.



Zapfventil ELAFLEX ZVA AdBlue® LV

Technische Daten	ELAFLEX ZVA AdBlue® LV
Gehäuse	Aluminium
Abschaltung	Venturi Prinzip - Zapfventil
Volumenstrom	empfohlen 4 - 5 l/min
Adaptierung	manuell zu halten
Befüllprozess	manuell über Schalthebel
Befüllzeit bei 15 L	3 - 4 Minuten
Betriebsdruck	1,5 bis 3,0 bar
Gewicht	ca. 1.490 g
Betankung von	PKW
Schutz vor Fehlbetankung	via Magnetfreigabe
ATEX-konform	ja
Prüfzeugnis	P-TÜ7-8113338228

Zapfventile zur LKW-Betankung

ELAFLEX ZVA AdBlue® HV

Das Zapfventil verfügt zum **Schutz vor Fehlbetankung** über eine Sicherung, die den Durchfluss für AdBlue® erst bei Anliegen des Magnetfelds aus dem Tankeinfüllstutzen des AdBlue® Tanks am LKW freigibt.

Das Zapfventil ELAFLEX ZVA AdBlue® HV besitzt eine **Bauartzulassung** für den Einsatz im **ATEX-Bereich**.

Die ausgewogene Gewichtsverteilung verspricht angenehmes Handling.

Die hohe Durchflussmenge von 25 l/min, ermöglicht eine schnelle Betankungen

FLACO ZV INOX:

- Einfaches und zuverlässiges Automatik-Zapfventil
- Volumenstrom bis zu 25 l/min, für kurze Befüllzeiten
- Bauartzulassung für den Einsatz im ATEX-Bereich
- Robuste und solide Verarbeitung



Zapfventil ELAFLEX ZVA AdBlue® HV



Zapfventil FLACO ZV INOX

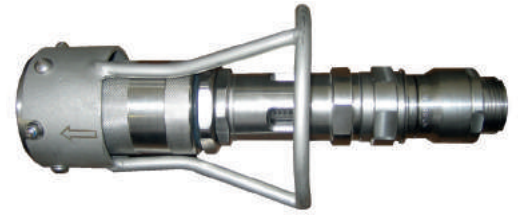
Technische Daten	ELAFLEX ZVA AdBlue® HV	FLACO ZV INOX
Gehäuse	Aluminium	Edelstahl
Abschaltung	Venturi Prinzip - Zapfventil	Venturi Prinzip - Zapfventil
Volumenstrom	Bis zu 25 l/min	Bis zu 25 l/min
Anschluss	1"	3/4"
Schutz vor Fehlbetankung	via Magnetfreigabe	nein
Betriebsdruck	bis 4,0 bar	bis 4,0 bar
ATEX-konform	ja	nein
Prüfzeugnis	P-TÜ7-01930	P-TÜ-00100

Tankanlagen für Schienenfahrzeuge

Auch im Bereich der dieselbetriebenen Schienenfahrzeuge ist in Zukunft die Betankung mit AdBlue® erforderlich. Die Tankanlagen unterscheiden sich von den Tankanlagen für Straßenfahrzeuge in einigen wesentlichen Punkten. In Zusammenarbeit mit der Deutschen Bahn wurden hier Tankanlagen speziell für diesen Anwendungsfall ausgelegt.

Die Schienenfahrzeuge werden über ein geschlossenes Befüllsystem betankt. Dafür sind die Fahrzeuge mit einer standardisierten Trockenkupplung ausgerüstet. Die Abschaltung bei vollem Tank erfolgt über einen im Fahrzeug integrierten Grenzwertgeber. Hierbei wird das Fahrzeug über einen speziellen GWG-Stecker mit der Tankanlage gekoppelt.

Um Schienenfahrzeuge mit mehreren Triebköpfen ohne zeitliche Verzögerung betanken zu können, werden diese Anlagen häufig mit mehreren Zapfstellen entlang des Gleises ausgerüstet.



Informationen zum Umgang mit eichpflichtigen Anlagen und Geräten

Rechtsgrundlagen für den Umgang mit eichpflichtigen Anlagen bilden die folgenden Gesetze:

MID

ist die Richtlinie des „Europäischen Parlaments und des Rates“ über Messgeräte

MessEG

ist das Gesetz zur Neuregelung des Messwesens

MessEV

ist die Verordnung zur Neuregelung des gesetzlichen Messwesens und zur Anpassung an europäische Rechtsprechung

Seit den 1. Januar 2015 gilt das neue Mess- und Eichgesetz. Die amtliche Ersteichung von Neugeräten ist entfallen, statt dessen ist die Überprüfung durch eine Konformitätsbewertungsstelle verpflichtend. Die Nacheichung von verwendeten Messgeräten ist weiterhin den Eichbehörden der Länder und den staatlichen Prüfstellen vorbehalten.

Betreiberpflichten

Das MessEG schreibt in § 32 eine **Anzeigepflicht** durch den Betreiber von Messgeräten vor.

Wer neue oder erneuerte Messgeräte verwendet, hat diese der nach Landes recht zuständigen Behörde spätestens sechs Wochen nach Inbetriebnahme anzuzeigen.

Die Pflicht gilt nicht für Zusatzeinrichtungen.

Informationen finden Sie unter www.agme.de oder auf der Meldeplattform www.eichamt.de.

Die Eichfrist für ein Messgerät beträgt 2 Jahre. (MessEV, § 34) Der Betreiber muss rechtzeitig, das heißt mindestens 10 Wochen vor Ablauf der Eichfrist, eine Eichung beantragen.

Ein Verstoß gegen die Eichpflicht und der damit nicht genehmigte Betrieb der Tankanlage für den geschäftlichen Verkehr kann mit einem Bußgeld geahndet werden.

Individuelle Farbgebung

Für einen garantierten Wiedererkennungswert und Berücksichtigung Ihrer Corporate Identity, liefern wir Ihren AdBlue®-Container bzw. Ihre Zapfsäule, auf Kundenwunsch in Ihren Farben und nach individuellem Design.



Aufstellbedingungen / Leistungsabgrenzung

Beschaffenheit der Aufstellfläche

Die Tankanlage muss nach den technischen und organisatorischen Vorgaben des Arbeitsblattes DWA-A781 und der Verordnung AwSV errichtet und betrieben werden.

Aufstellfläche:

- Die Aufstellfläche muss flach, eben, tragfähig sein und aus nichtbrennbaren Stoffen bestehen.
- Die Aufstellfläche muss entsprechend WHG und AwSV gegenüber Flüssigkeiten stoffundurchlässig und beständig sein. Verwenden Sie für die Aufstellfläche wasserundurchlässigen Beton C 30/37 mit einer Mindestdicke von 20 cm.
- Die Aufstellfläche muss mindestens den Wirkbereich der Tankanlage umfassen.

Verkehrs- und Rettungswege, Abstände einhalten:

- Die Tankanlage muss von Wänden und sonstigen Bauten, aber auch zu anderen Tankanlagen mit ausreichendem Abstand aufgestellt werden. Eine Inaugenscheinnahme muss jederzeit möglich sein. Der Abstand muss so groß sein, dass bei Montage und Wartung ein Zugang mit Gabelstapler und Leiter auf befahrbarer und begehbarer Fläche möglich ist.
- Die Maße für Rettungs-, Lauf- und Transportwege müssen den gültigen Unfallverhütungsvorschriften entsprechen.

Stand sicher aufstellen:

- Die Tankanlage muss gegen Verschieben und Kippen gesichert werden. Kippen durch Windeinwirkung muss ausgeschlossen werden können.

Befolgen Sie beim Aufstellen der Anlage folgende Anweisungen:

- Stellen Sie die Tankanlage vollflächig, verwindungsfrei und lotrecht auf. Verwenden Sie für die TCI's gegebenenfalls den FLACO-Tragrahmen. Dieser Tragrahmen gleicht Bodenunebenheiten aus und ermöglicht eine standsichere Aufstellung. Für Zapfsäulen verwenden Sie den FLACO-Fundamentrahmen.
- Verschrauben Sie die Tankanlage am Boden.
- Montieren Sie gegebenenfalls allseitig einen Radabweiser. Der Radabweiser ist bei der FLACO-Geräte GmbH erhältlich.

Befolgen Sie beim Abladen und beim Transport der Tankanlage folgende Anweisungen:

- Transportieren Sie die Tankanlage ausschließlich mit leerem Tank. Wände und Dach sind nicht belastbar.
- Transportieren Sie die Tankanlage mit dem Gabelstapler ausschließlich mit durchgehenden über die gesamte Breite des Tankanlagen-Bodens verlängerten Gabeln.
- Nutzen Sie für den Gabelstapler-Transport ausschließlich die Gabeleinschübe unter dem Anlagenboden.

Erforderliche Anschlüsse

Für den Betrieb der Tankanlage sind folgende Anschlüsse notwendig.

Beauftragen Sie zur sicheren und fachgerechten Aufstellung und für den sicheren Anschluss der Tankanlage das qualifizierte Fachpersonal der FLACO-Geräte GmbH oder den autorisierten Servicepartner.

Elektroanschluss

Beachten Sie für den Elektroanschluss folgende Anschlusswerte und Kabelausführung:

Anschlusswerte:

- 230 Volt
- 50 Hertz
- Absicherung 16 Ampere über RCD-Schalter 30 mA

Kabelausführung:

- min. 3 x 1,5 mm² NYY-J (600 V / 1000 V) nach VDE 0271/0276

Datenanschluss

Beachten Sie für den Datenanschluss folgende Kabelausführung:

Kabelausführung:

- A-Y(ST)YE 4 x 0,

Tragrahmen für Tankcontainer TCI

Mit den Tragrahmen für TCI-Systeme wird deren Aufstellung deutlich erleichtert.

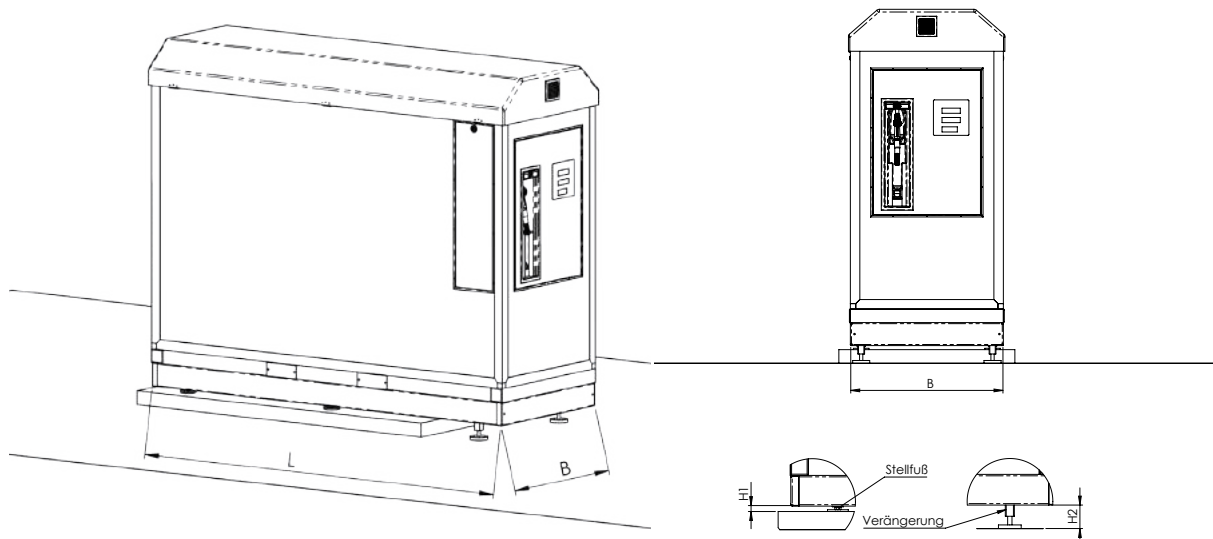
Sie gleichen nicht nur Unebenheiten und Gefälle aus, sondern können auch zur Überwindung von Höhenunterschieden, zum Beispiel an Tankinseln, eingesetzt werden. Dafür sind die Tragrahmen mit stufenlos höhenverstellbaren Stellfüßen ausgestattet. Für größere Höhenunterschiede bietet FLACO Verlängerungen für die Stellfüße an.

- Die stabilen und verwindungssteifen Stahlrahmen sind als Schweißkonstruktion ausgeführt.
- Standfestigkeitgutachten gemäß Bauordnung NRW für alle Modelle verfügbar.
- Die Tankcontainer werden fest mit den Tragrahmen verbunden.
- Der Tragrahmen wiederum wird mit zwei Ankerbolzen (zum Beispiel Typ FAZ II 10/20 A4) je Stellfuß fest mit dem Untergrund verbunden. Der Abstand vom Bohrloch bis zur Außenkante der Bodenplatte bzw. des Sockels muss dabei mindestens 8 cm betragen. Alle Bohrlöcher sind dabei gemäß den WHG-Vorschriften abzudichten.
- Der Boden muss eben und tragfähig sein sowie den gesetzlichen Vorschriften (zum Beispiel den WHG-Vorschriften) entsprechen.

Maße der Tragrahmen

Tragrahmen für	L (mm)	B (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	Material
TCI 1501	1.980	920	30-75	155-200	Edelstahl
TCI 2001	2.510	920	30-75	155-200	Edelstahl
TCI 2000	2.820	920	30-75	155-200	Edelstahl
TCI 3001	3.090	1.060	30-75	155-200	Stahl verzinkt
TCI 4001	3.080	1.130	30-75	155-200	Stahl verzinkt
TCI 4000	3.310	1.170	30-75	155-200	Stahl verzinkt
TCI 5000	3.720	1.530	55-160	auf Anfrage	Stahl verzinkt
TCI 7500	5.070	1.530	55-160	auf Anfrage	Stahl verzinkt
TCI 10000	6.430	1.530	55-160	auf Anfrage	Stahl verzinkt

Legende: L = Länge
B = Breite
H1 = Höhe mit Stellfüßen
H2 = Höhe mit Stellfüßen und Verlängerung



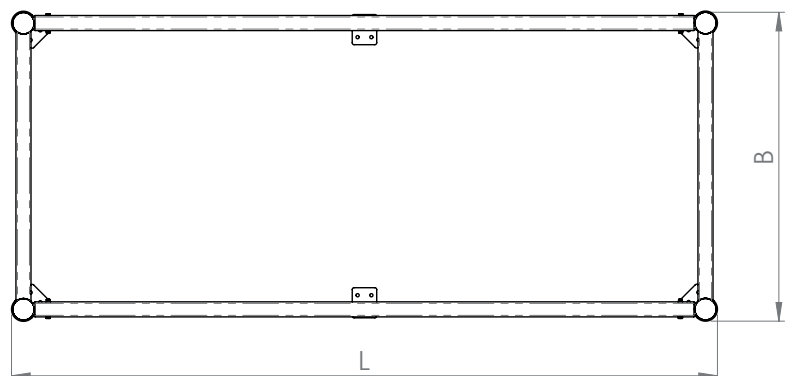
Radabweiser für Tankcontainer TCI aus Edelstahl

Zu den Tankcontainern der TCI Serie liefern wir passende Radabweiser in Edelstahl-Ausführung auch mit Beschichtung.

Zum Schutz vor mechanischer Beschädigung der Tankcontainer gemäß TRwS / AwSV / ATV-DVWK-A 781



Radabweiser für	L (mm)	B (mm)
TCI 1000	1.920	1.220
TCI 1501	2.410	1.350
TCI 2001	2.950	1.350
TCI 2000	3.250	1.350
TCI 3001	3.510	1.550
TCI 4001	3.510	1.550
TCI 4000	3.730	1.1585
TCI 5000	4.155	1.965
TCI 7500	5.505	1.965
TCI 10000	6.855	1.965



Die Definition des Wirkbereichs am Beispiel der „Betankung von Kraftfahrzeugen“

Vorbemerkung

In explosionsgefährdeten Bereichen (Ex-Zonen) sind grundsätzlich Zündquellen zu vermeiden.

Bei der Auswahl von Geräten und Anlagenteilen für explosionsgefährdete Bereiche, die durch verschiedene Kraft- und Betriebsstoffe gebildet werden, sind die explosionsschutztechnischen Kenngrößen derjenigen Kraft- und Betriebsstoffe maßgeblich, aus denen sich die höchste Temperaturklasse und Explosionsgruppe ergeben.

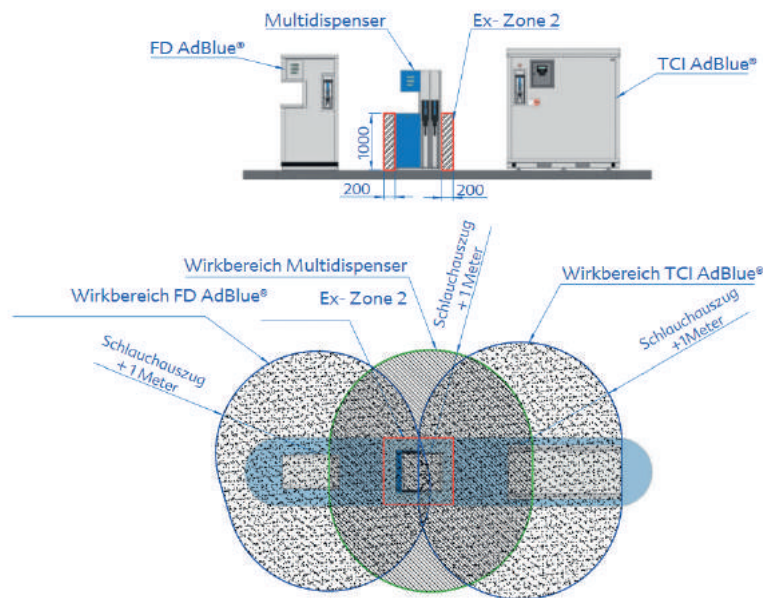
Die TRBS 3151 definiert bei Betankungsanlagen über die Betrachtung der Zündquellenfreiheit der Ex-Zonen hinaus auch die Zündquellenfreiheit in sogenannten Wirkbereichen. Man unterstelle eine Verschleppung von Ex-Atmosphäre aus den Ex-Zonen in die Wirkbereiche.

Definition: Wirkbereich

Wirkbereiche im Sinne dieser technischen Regel sind die Volumina, die beim Betanken von Fahrzeugen und beim Befüllen von Lagerbehältern von nicht bestimmungsgemäß austretendem Kraftstoff unmittelbar beaufschlagt werden können.

Größe des Wirkbereichs für flüssige Kraftstoffe

Der Wirkbereich der Abgabeeinrichtung für flüssige Kraftstoffe vollzieht sich von der Erdgleiche bis in eine Höhe von 1 m und horizontal entsprechend der maximalen Schlauchauszuglänge zuzüglich 1 m. Damit sind alle Bereiche, die höher als 1 m sind, kein Wirkbereich.



Hinweis

Der Wirkbereich der Abgabeeinrichtung für Erdgas ist der mit dem Zapfventil in 1 m Höhe horizontal betriebsmäßig erreichbare Bereich zuzüglich 1 m bis zu einer Höhe von 2 m über der Abfüllfläche. Damit sind alle Bereiche, die höher als 2 m sind, kein Wirkbereich.

Möglichkeiten zur Integration von FLACO-Tanksystemen an der öffentlichen Tankstelle.

Beachte: Auf der Tankstelle befinden sich verschiedene Ex-Zonen. Von der Zone 0 (höchste Explosionsgefahr) über die Zone 1 bis zur Zone 2 (geringste Explosionsgefahr).

Die Zone 2 befindet sich bis zu einem Abstand von 0,2 m um die entsprechende Zapfsäule und reicht bis zu einer Höhe von 1 m (siehe Abbildung). Das bedeutet, alle Geräte die in der Lage sind in eine Ex-Zone zu gelangen, müssen über einen ausreichenden Ex-Schutz verfügen. Eine Besonderheit auf einer Tankstelle ist der sogenannte Wirkbereich einer Zapfsäule.

Sollte ein FLACO-Zapfsystem im Wirkbereich einer Ex-geschützten Zapfanlage liegen, so ist sicherzustellen, dass sich keine Zündquellen im Wirkbereich befinden, des weiteren sämtliche Oberflächen elektrostatisch ableitfähig sind. Die FLACO-AdBlue®-Zapfpistole und der Zapfschlauch entsprechen den Ex-Vorschriften. Alle weiteren elektrischen Bauteile mit potentiellm Risiko befinden sich außerhalb der Ex-Zone in einer Gerätehöhe, die über 1 m liegt.

Die Tankanlagen sind für den Einsatz im Wirkbereich von Vergaserkraftstoffsäulen ausgelegt. Sie dürfen nicht im Wirkbereich von Erdgas Abgabeeinheiten betrieben werden.

Bei den mit ATEX gekennzeichneten Produkten von FLACO wurden die folgenden Richtlinien berücksichtigt: RL2014/34/EU (vormals 94/9/EG) ATEX, BetrSichVO mit TRBS 3151

Inbetriebnahme

Aufstellung und Erstinbetriebnahme der Tankanlagen ist nur durch autorisiertes und durch FLACO geschultes Fachpersonal durchzuführen! Für Schäden oder Fehler, die aufgrund selbstständiger Inbetriebnahme der Tankanlage durch den Betreiber entstehen, übernimmt die FLACO-Geräte GmbH keine Haftung. Gesetzliche Vorschriften zur Aufstellung von Tankanlagen sind zu berücksichtigen.

HINWEISE zur Inbetriebnahme - Folgende Tätigkeiten sind für die Inbetriebnahme durch die FLACO Servicepartner durchzuführen:

- Aufstellung der Tankanlage gemäß der Herstellervorgaben
- Tankanlage an vorverlegtes Stromkabel mit Potentialausgleich und Datenkabel anschließen
- Funktion prüfen
- Alle Sicherheitseinrichtungen prüfen
- Alle Rohr- und Schlauchverbindungen kontrollieren
- Schlauchführungen in der Trommel auf Freigängigkeit prüfen
- Typen- und Messanlagenschild, Eichsiegel auf Unversehrtheit und Vollständigkeit prüfen
- Leckage-Überwachung prüfen
- Tankanlage auf sichtbare Schäden prüfen
- Befüll- und Abgabereinheit einstellen
- Mess- und Steuerungssystem kalibrieren, Mengemessung max. Abweichung $\pm 0,5 \%$
- Oberes und unteres Füllstandsniveau einstellen und prüfen
- Tanksystem entlüften
- Testlauf durchführen und Inbetriebnahme
- Erstunterweisung des Betreibers und Bedienpersonals
- Vorschriften der Mineralölgesellschaften

Erstunterweisung des Betreibers und Bedienpersonals

Die Erstunterweisung des Betreibers und Bedienpersonals muss im Rahmen der Auftragsabwicklung grundsätzlich vom autorisierten Personal der FLACO-Geräte GmbH oder des Servicepartners durchgeführt werden.

Die Erstunterweisung muss vor Ort an der Tankanlage durchgeführt werden.

Grundlage der Erstunterweisung bildet die Betriebsanleitung.

Durch die Erstunterweisung wird der sichere und ordnungsgemäße Umgang mit der Tankanlage und dem NO_x-Reduktionsmittel sichergestellt.

Unsere Partner finden Sie auch unter www.flaco.de

Wartung

Instandhaltungs- und Wartungsarbeiten

Die Instandhaltungs- und Wartungsarbeiten dienen der Früherkennung möglicher Störungen im Betriebsablauf, mindern den Verschleiß und verhindern unnötige Anlagenausfälle.

Beauftragen Sie zur Durchführung von Instandhaltungs- und Wartungsarbeiten ausschließlich das Servicepersonal der Flaco-Geräte GmbH oder den Servicepartner.

Verwenden Sie ausschließlich original Ersatz- und Verschleißteile der FLACO-Geräte GmbH.

Ein Service- und Wartungsaufkleber dient zur Dokumentation der durchgeführten Service- und Wartungsarbeiten. Nach jeder durchgeführten Wartung wird vom Servicepersonal der nächste Termin eingetragen.

Zertifikate





FLACO versteht die Anforderungen moderner Tankstellen und Werkstätten. Wir bieten unseren Kunden mehr Wertschöpfung durch effiziente Produkte und Systeme - maßgeschneidert oder aus Serienproduktion. Produkte und Systeme aus dem Hause FLACO vereinen seit Jahrzehnten Pioniergeist, Qualität und Wirtschaftlichkeit. Fundiertes Marktverständnis und intensive Dialoge mit unseren Kunden garantieren Produktinnovationen sowie eine ständige Optimierung bewährter Produkte.



Hier finden Sie unseren E-Katalog

FLACO-Geräte GmbH
Isselhorster Straße 377-379
33334 Gütersloh

Telefon: +49 5241 603-0
Telefax: +49 5241 603-29
E-Mail: info@flaco.de

07/2021

www.flaco.de



AdBlue® ist eine eingetragene Marke des Verbandes der Automobilindustrie (VDA).