

# Mobile Tanksysteme für AdBlue®





## Inhaltsverzeichnis

Informationen	04
Innovation und Kompetenz	04
SCR-Technologie und AdBlue®	04
AdBlue®-Betankungssysteme	05
Zapfventile	06
Nicht eichfähige Geräte	07
FLACObue Basic	07
FLACObue200 Basic	08
FLACObue IBC	09
Eichfähige Geräte	10
FLACObue100 MID	10
FLACObue 100 MID ATEX	11
FLACObue200 MID	12
FLACObue200 MID Mercedes-Benz-Version	13
Zubehör	14
Zubehör für FLACO AdBlue®-Abgabegeräte	14

## Innovation und Kompetenz

Als mittelständischer, inhabergeführter Hersteller von fluidtechnischen Systemen, bedienen wir unterschiedlichste Kundenanforderungen und individuelle Kundenwünsche. Von der hochspezialisierten Sonderentwicklung als Einzelanfertigung bis hin zur wirtschaftlichen Serienfertigung hochentwickelter Spezialgeräte.

Hierin liegt seit mehr als sechs Jahrzehnten die Stärke von FLACO. Wir entwickeln, produzieren und verkaufen weltweit Fluid-Systeme für Werkstatt und Industrie. Für die Betankung mit AdBlue® von LKW und PKW in der Werkstatt und an der Tankstelle ist FLACO in Deutschland Technologie- und Marktführer.

Auf der Basis unseres Qualitätsniveaus, unserer Kompetenz und unserer Innovationsfähigkeit, setzen wir Standards auf höchstem Niveau. Im Mittelpunkt unseres Handelns stehen dabei stets der wirtschaftliche Nutzen und die Zufriedenheit unserer Kunden in Produkte und Dienstleistungen.

Wir liefern in vereinbarter Zeit und Qualität und reagieren flexibel auf neue Anforderungen im Markt. Mit unseren maßgeschneiderten Lösungen aus einer Hand schaffen wir Wettbewerbsvorteile für unsere Kunden.

Wir arbeiten kontinuierlich an der Verbesserung unserer Prozesse und garantieren einen hohen Qualitätsstandard. Unser Unternehmen arbeitet nach DIN EN ISO 9001:2015. Zertifikat Nr. 12 100 48807/01 TMS.

Innovation und Kompetenz bedeuten Vorausdenken: FLACO hat bereits mit Inkrafttreten der verschärften Abgasnormen für LKW im Jahr 2005 als eines der ersten Unternehmen reagiert und ist heute im Bereich der Zapfsäulen und Container-Anlagen zur AdBlue®-Betankung von Fahrzeugen deutschlandweit einer der Technologie- und Marktführer.

## SCR-Technologie und AdBlue®

„Zur Erfüllung der seit September 2014 geltenden Euro-6-Norm für Diesel-Pkw, kommt die so genannte **SCR-Technologie** (**S**elective **C**atalytic **R**eduction) nun auch verstärkt im Pkw-Bereich zum Einsatz. Mit der SCR-Technologie werden die Stickoxidemissionen (NO<sub>x</sub>), die während des Verbrennungsprozesses im Dieselmotor entstehen, nachmotorisch in einem Katalysator in elementaren Stickstoff (N<sub>2</sub>) und Wasser umgewandelt. Notwendig hierfür ist das Reduktionsmittel **AdBlue®** bzw. **DEF** (**D**iesel **E**xhaust **F**luid), das in einem separaten Tank im Fahrzeug mitgeführt wird und in Abhängigkeit des Lastzustands Kennfeld-gesteuert in den Abgastrakt eingespritzt wird.“<sup>1</sup>

Der AdBlue®-Tank eines Diesel-Pkw mit SCR-Technologie darf niemals leer sein, denn mit leer gefahrenem Tank ist kein Motorstart mehr möglich. Daher erkennt das Fahrzeug den Füllstand und weist den Fahrer frühzeitig darauf hin, dass AdBlue® nachgetankt werden muss. Der AdBlue®-Verbrauch ist in erster Linie von der Fahrweise und dem Fahreinsatz abhängig und wird seitens der Automobilindustrie mit bis zu ca. 0,3 l auf 100 km angegeben.

„AdBlue® ist der vom Verband der Automobilindustrie (VDA) geschützte Handelsname für den Harnstoff AUS 32. Es handelt sich hierbei um eine hochreine, wasserklare, synthetisch hergestellte 32,5-prozentige Harnstofflösung (chemische Formel: H<sub>2</sub>N–CO–NH<sub>2</sub>) und 67,5 % demineralisiertem Wasser. Diese ist weder Gefahrstoff noch Gefahrgut und in die niedrigste Wassergefährdungsklasse 1 eingestuft. Die hohe Reinheit und die gleichbleibende Qualität sind durch die Norm DIN 70070 garantiert.“<sup>2</sup> Der Gefrierpunkt von AdBlue® liegt bei -11,5 °C.

FLACO ist einer von weltweit 145 Lizenznehmern für AdBlue®, die beim VDA im Februar 2016 gelistet waren. Die wegweisenden Systeme von FLACO zur Betankung von Fahrzeugen mit AdBlue® sind einfach in der Handhabung und wirtschaftlich. Intelligente Lösungen zur netzunabhängigen und mobilen Betankung von Fahrzeugen runden das AdBlue®-Portfolio ab. Freigaben führender deutscher Automobilhersteller (u. a. VW-Gruppe, BMW) bestätigen diesen Erfolg.

Die mobilen Betankungsgeräte von FLACO wurden speziell für den Einsatz in Werkstätten entwickelt und sind wahlweise in eichfähiger und nicht eichfähiger Ausführung erhältlich.

Quellenangaben und Erläuterungen:

<sup>1</sup> <https://www.adac.de/29.02.16>

<sup>2</sup> <https://www.adac.de/29.02.16>

## FLACO AdBlue®-Betankungssysteme

Bis auf wenige Ausnahmen eignen sich die LKW-Tanksysteme nicht für die Betankung von PKW. Das liegt an der Geometrie des Tanksystems und des AdBlue®/DEF-Einfüllstutzens (nach ISO 22241-5). Die mobilen Betankungsgeräte von FLACO sind wendig und klein, haben ein geringes Eigengewicht und zeichnen sich durch folgende Qualitätsmerkmale aus:



### Schnelle Betankung

Die AdBlue®-Betankungssysteme von FLACO arbeiten mit zwei Förderleistungen: mit einer Standardgeschwindigkeit von maximal 3,5 l/min und einer Schnelltankfunktion (Boost) mit einem Maximalvolumenstrom von bis zu 10 l/min (modellabhängig). Dieser kann während der Abgabe eingestellt werden. Die Zeitersparnis im Vergleich zu herkömmlichen und manuellen Geräten beträgt bis zu über 50%.

### Saubere Betankung

Die Sensor-gesteuerten Automatik-Zapfventile schalten sich nach dem Erreichen des programmierten bzw. maximalen Füllstands automatisch ab. Ein Vollschlauchventil und passgenaue Bauteile ermöglichen ein nahezu tropfenfreies Betanken. Um eine Fehlbetankung auszuschließen, wird das Zapfventil verwechslungssicher am AdBlue®-Einfüllstutzen adaptiert und freigegeben.

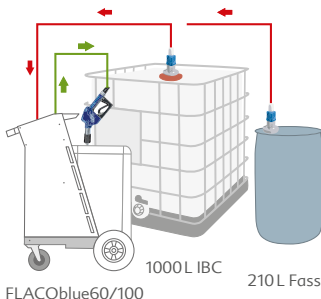


### Sichere Betankung

Eine Überfüllung der Frostschutzsicherung des AdBlue®-Fahrzeugtanks ist ausgeschlossen.

### Mobil und flexibel

Die eingebaute Batterie macht den netzunabhängigen Einsatz möglich. Ein Strom- oder Druckluftanschluss ist nicht erforderlich. Damit sind die Betankungssysteme überall und sofort einsatzbereit. Über das mehrsprachige Display sind Informationen über den Batterie-Ladezustand, die gesamte Abgabemenge, die Abgabemenge der letzten Betankung, den verbleibenden Fassinhalt und die Schnelltankfunktion abrufbar.



### Wirtschaftlich

Das Selbstbefüllsystem erlaubt eine Eigenbetankung aus handelsüblichen, preiswerten 210 l- oder 1.000 l-Standardgebinden. Dies geschieht mittels CDS-Sauganschluss und elektrischer Membranpumpe mit Druckschalter.

### Eichfähigkeit/MID

Die mobilen FLACObue-Geräte sind auch in geeichter- bzw. **MID-Ausführung** (Measurement Instruments Directive = Messgeräte-Richtlinie) erhältlich.

AdBlue®-Messanlagen sind dann eichpflichtig, wenn Werkstätten die gemessene Abgabemenge – beispielsweise in Kundenrechnungen – angeben, beziehungsweise zur Abrechnung verwenden.

AdBlue®-Abgabeanlagen die zur Befüllung verwendet werden und bei denen man pauschal, also ohne Verwendung eines Messwertes abrechnet, sind von der Eichpflicht ausgenommen.

# FLACO-Zapfventile für die Befüllung von PKWs mit AdBlue®

Für die Befüllung von PKWs mit AdBlue®/DEF hat FLACO handliche und qualitativ hochwertige Zapfventile entwickelt. Alle Zapfventile der ZV10-Serie schalten sicher über den gesamten Volumenstrombereich des Pumpsystems bei Erreichen des maximalen Füllstands mittels eines Füllstands-Sensors automatisch ab. Dank des Vollschlauchventils und der speziellen Formgebung der Bauteile kann nahezu tropfenfrei getankt werden. Um eine Fehlbetankung auszuschließen, werden die Ventile verwechslungssicher am AdBlue®/DEF-Einfüllstutzen (nach ISO22241-5) adaptiert und freigegeben.

## FLACO Zapfventil ZV10.2A



Das AdBlue®-Zapfventil ZV10.2A arbeitet mittels eines Füllstandssensors elektronisch. Der speziell entwickelte Quadro-Sensorkopf und die Programmierung verhindern die ungewollte Verdrängung der Frostschutz-Luftreserve und damit die Überbefüllung des Tanks. Eine integrierte Statusanzeige signalisiert, wenn das Zapfventil korrekt positioniert bzw. der Fahrzeugtank vollständig gefüllt ist.

Der Bedienhebel kann arretiert werden. Das ZV10.2A verfügt über eine allgemeine bauaufsichtliche Zulassung (auch für die ATEX<sup>3</sup>-Ausführung).

## FLACO Zapfventil ZV10.2S

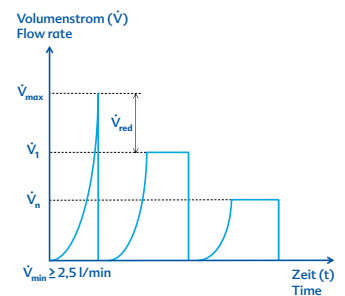


Das AdBlue®-Zapfventil ZV10.2S wird fest mit dem AdBlue®-Einfüllstutzen verbunden und verriegelt. Erst nach korrekter Verriegelung wird das Zapfventil freigeschaltet. Eine intelligente Volumenstromregelung stellt fahrzeugabhängig die optimale Befüll-Geschwindigkeit ein. Hierdurch wird eine einzigartige Kombination aus schneller und sicherer Befüllung erreicht.

Der Regelalgorithmus passt den Volumenstrom bei der Betankung eigenständig an die jeweils bestmögliche Tankperformance des zu betankenden Fahrzeugs an (siehe Abbildung). Dabei wird nach dem Aktivieren der Pumpe der Volumenstrom bis auf das Maximum geregelt. Nach dem ersten Abschalten wird der Volumenstrom auf Null gefahren.

Wenn der AdBlue®-Pegel innerhalb einer definierten Ruhezeit (trest) den Füllstandssensor wieder freigegeben hat, wird der Betankungsvorgang fortgesetzt. Die Elektronik speichert den zuletzt erreichten max. Wert des Volumenstroms und steuert den Volumenstrom anschließend auf einen Höchstwert ( $\dot{V}_1$ ), der um einen definierten Reduktionswert ( $\dot{V}_{red}$ ) geringer ist als  $\dot{V}_{max}$ . Dieser Vorgang wiederholt sich n-mal, bis ein minimaler Volumenstrom ( $\dot{V}_{min}$ ) z. B. 2,5 l/min unterschritten ist. Die Gesamtanlage wird abgeschaltet, wenn entweder der AdBlue®-Pegel länger als die definierte Zeit (trest) an den Sensorfühlern anliegt oder der minimale Volumenstrom ( $\dot{V}_{min}$ ) unterschritten ist. Die unterschiedlichen Einstellwerte sind in der Steuerung frei zu parametrieren.

Ablauf Betankung AdBlue® mit Zapfventil ZV10.2S



## FLACO Zapfventil ZVA Inox



Bei dem AdBlue®-Zapfventil ZVA Inox, handelt es sich um ein gegendruckgesteuertes Automatikzapfventil. Durch die Zapfventilautomatik (ZVA) wird der Tankvorgang bei vollem Tank automatisch beendet, indem der Kraftstofffluss in dem engen Spalt am Ventilsitz einen Unterdruck (Venturi-Effekt) erzeugt.

Quellenangaben und Erläuterungen: <sup>3</sup> Die Bezeichnung **ATEX** leitet sich aus der französischen Abkürzung für **AT**mosphères **EX**plosibles ab. Die ATEX-Produktrichtlinie 2014/34/EU für Geräte und Schutzsysteme zur bestimmungsgemäßen Verwendung in explosionsgefährdeten Bereichen, legt die Regeln für das Inverkehrbringen von Produkten fest, die in explosionsgefährdeten Bereichen eingesetzt werden. Hauptzweck der Richtlinie ist der Schutz von Personen, die in explosionsgefährdeten Bereichen arbeiten oder die von Explosionen betroffen sein könnten. Seit dem 18.01.2016 dürfen nur solche Geräte, Komponenten und Schutzsysteme für die Verwendung in explosionsgefährdeten Bereichen in Verkehr gebracht werden, die der ATEX-Produktrichtlinie 2014/34/EU entsprechen (<https://de.wikipedia.org/wiki/ATEX/29.02.16>)

## FLACObase Basic



- Fahrgestell Verzinktes, pulverbeschichtetes Stahlblech mit 2 Lauf- und 2 Lenkrollen, Feststellbremse und Zapfpistolenablage
- Abmessungen ca. 960 x 580 x 1020 mm (L x B x H)
- Leergewicht ca. 46 kg
- Sauganschluss CDS-Adapter zum Anschluss an handelsübliche Großbinde oder Saugrohr für Fässer mit 40 mm bis 45 mm Öffnung
- Förderpumpe Selbstansaugende, elektr. Membranpumpe mit Druckschalter, Systemförderleistung max. 7 l/min.
- Energieversorgung Auslaufsichere Gelbatterie, mit elektronischem Ladegerät
- Messwerk und Anzeige Nicht eichfähige, digitale Anzeige für Abgabe- und Gesamtmenge, Batterieladezustandsanzeige und Tankinhaltsanzeige
- Zapfventil Quadro-sensorgesteuertes Automatikzapfventil FLACO ZV10.1A Basic
- Netzzuleitung Steckernetzteil mit 1,5 m Leitungslänge
- Abgabeschlauch ca. 2,5 m lang mit Drehgelenk
- Umgebungstemperaturen 0 bis +30 °C



### FLACObase60 mit Zapfventil ZV10.2A, nicht eichfähig

Artikel-Nr.

Mit integrierter Befülleinrichtung und 60 Liter Fass

**1** 40 603 055

### FLACObase100 mit Zapfventil ZV10.2A, nicht eichfähig

Artikel-Nr.

Mit integrierter Befülleinrichtung und 100 Liter Tank

**2** 40 603 056


### FLACObase Basic mit Zapfventil ZV10.2A, nicht eichfähig

Artikel-Nr.

Ohne Fass, inklusive Saugrohr (z.B. für 60 Liter-Fässer mit 40 mm bis 45 mm Öffnung)

**3** 40 603 057

### Zuverlässiges Automatikzapfventil ZV10.2A Basic

Das neue FLACO Zapfventil schaltet auch bei geringstem Volumenstrom bei Erreichen des maximalen Füllstands sicher und automatisch ab. Dank des Vollschauchventils und der speziellen Formgebung der Bauteile kann nahezu tropfenfrei getankt werden.

Um eine Fehlbetankung auszuschließen, wird das Zapfventil verwechslungssicher am AdBlue®-Einfüllstutzen (nach ISO 22241-5) adaptiert und freigegeben. Der speziell entwickelte Quad-Sensorkopf verhindert ein Überlaufen des Tanks. Die Statusanzeige im Steuerungsdisplay signalisiert wenn die Zapfpistole korrekt positioniert bzw. der Fahrzeugtank vollständig gefüllt ist.

Das Zapfventil besitzt eine allgemeine bauaufsichtliche Zulassung vom TÜV Nord.



**Weitere Ausführungen auf Anfrage.**

Änderungen vorbehalten, Abbildungen ähnlich, Maße und Gewichte sind ca.-Angaben!

## FLACObLue200 Basic



- Fahrgestell Verzinktes, pulverbeschichtetes Stahlblech ausgelegt für 210-Liter-Wechselfass mit 2 Lauf- und 2 Lenkrollen, Feststellbremse und Zapfpistolenablage
- Abmessungen ca. 990 x 780 x 1020 mm (L x B x H)
- Leergewicht ca. 50 kg (ohne Fass)
- Sauganschluss CDS-Adapter zum Anschluss an handelsübliche Großgebinde
- Förderpumpe Selbstansaugende, elektr. Membranpumpe mit Druckschalter, Systemförderleistung max. 7 l/min.
- Energieversorgung Auslaufsichere Gelbatterie, mit elektronischem Ladegerät
- Messwerk und Anzeige Nicht eichfähige, digitale Anzeige für Abgabe- und Gesamtmenge, Batterieladezustandsanzeige und Tankinhaltsanzeige
- Zapfventil Quadro-sensorgesteuertes Zapfventil FLACO ZV10.2A Basic
- Netzzuleitung Steckernetzteil mit 1,5 m Leitungslänge
- Abgabeschlauch ca. 2,5 m lang mit Drehgelenk
- Umgebungstemperaturen 0 bis +30 °C

### FLACObLue200 Basic mit Zapfventil ZV10.2A, nicht eichfähig

Artikel-Nr.

Ohne Fass

1 40 603 099



### FLACObLue200 Basic mit Zapfventil ZV10.2S, nicht eichfähig

Artikel-Nr.

Ohne Fass

40 603 102



### FLACObLue200e mit Zapfventil ZV INOX, nicht eichfähig

Artikel-Nr.

Ohne Fass, ca. 20 l/min

40 603 346





## FLACObIue IBC



1

• Gehäuse	Verzinktes, pulverbeschichtetes Stahlblech, zum Anhängen an einen 1000 Liter IBC oder an eine Wand
• Abmessungen	ca. 540 x 600 x 320 mm (B x H x T)
• Leergewicht	ca. 22 kg
• Sauganschluss	CDS-Adapter
• Förderpumpe	Selbstansaugende, elektrische Membranpumpe mit Druckschalter, Systemförderleistung max. 7 l/min
• Energieversorgung	Auslaufsichere Gelbatterie mit elektronischem Ladegerät
• Anzeigen	Digitale Anzeige für Tankinhalt, Abgabemenge, Gesamtmenge, Batterieladestatus
• Zapfventil	Quadro-sensorgesteuertes Automatikzapfventil FLACO ZV10,2A mit verwechslungssicherem Steckadapter, LED-Bereitschaftsanzeige und Drehgelenk
• Netzzuleitung	Steckernetzteil mit 1,5 m Leitungslänge, mit anpassbaren Steckeradaptern
• Abgabeschlauch	ca. 3 m lang
• Umgebungstemperaturen	0 bis +30 °C

### FLACObIue IBC mit Zapfventil ZV10.2A, nicht eichfähig

Artikel-Nr.

Ohne IBC

1 40 603 105



### Wandhalterung

Artikel-Nr.

Für FLACObIue IBC

46 812 170



2

### FLACObIue Befüllleinrichtung 20, mit CDS-Adapter

Artikel-Nr.

Zur Wiederbefüllung von FLACObIue-Geräten ohne integrierte Selbstbefüllung

2 40 603 600

Befüllgeschwindigkeit: Bis zu 20 l/min

Förderpumpe: Selbstansaugende Membranpumpe (1,6 bar, 32 l/min, 230 V AC), Edelstahl Grundplatte

## FLACObLue 100 MID



1

- Fahrgestell Verzinktes, pulverbeschichtetes Stahlblech mit 100-Liter-Tank, mit 2 Lauf- und 2 Lenkrollen, Feststellbremse und Zapfpistolenablage
- Abmessungen ca. 770 × 580 × 1000 mm (L × B × H)
- Leergewicht ca. 75 kg
- Sauganschluss Fest installierter Sauganschluss mit unterer Niveauabschaltung
- Förderpumpe Selbstansaugende, elektr. Membranpumpe mit Druckschalter, Systemförderleistung max. 7 l/min
- Energieversorgung Auslaufsichere Gelbatterie mit elektronischem Ladegerät
- Messwerk und Anzeige Eichfähige, digitale Anzeige für Abgabe- und Gesamtmenge, Batterieladezustandsanzeige und Tankinhaltsanzeigengeige
- Zapfventil Quadro-sensorgesteuertes Automatikzapfventil FLACO ZV10.2A mit verwechslungssicherem Steckadapter, LED-Bereitschaftsanzeige und Drehgelenk
- Netzzuleitung Netzstecker mit 1,5 m Leitungslänge
- Vorratsbehälter 100 Liter PE Tank mit Sauganschluss und Befüllöffnung
- Abgabeschlauch ca. 2,5 m lang mit Drehgelenk
- Umgebungstemperaturen 0 bis +30 °C
- Zubehör Belegdrucker

Konformitätsbewertung nach MID  
FLACO-Zulassung-Nr.: DE-09-MI005-PTB002 ✓



2



### FLACObLue100 MID mit Zapfventil ZV10.2A, eichfähig\*

Artikel-Nr.

\* Mit Konformitätsbewertung (Artikel-Nr. 40 290 052) geeicht

1 40 603 511

### FLACObLue100 MID mit Zapfventil ZV10.2A und Befülleinrichtung, eichfähig\*

Artikel-Nr.

Mit integrierter Befülleinrichtung, zur Selbstbefüllung aus 210 Liter Fässern oder 1000 Liter IBC mit CDS Adapter

2 40 603 513

\* Mit Konformitätsbewertung (Artikel-Nr. 40 290 052) geeicht

### FLACObLue Befülleinrichtung 20, mit CDS-Adapter

Artikel-Nr.

Zur Wiederbefüllung von FLACObLue-Geräten ohne integrierte Selbstbefüllung

3 40 603 600

Befüllgeschwindigkeit: Bis zu 20 l/min

Förderpumpe: Selbstansaugende Membranpumpe (1,6 bar, 32 l/min, 230 V AC), Edelstahl Grundplatte

### Belegdrucker

Artikel-Nr.

Thermodrucker

4 43 903 400

### Geräteeinweisung/Inbetriebnahmeunterstützung

Artikel-Nr.

Für mobile AdBlue®-Betankungsanlagen – PKW-Betankung –

07 100 105

Für die Inbetriebnahme einer mobilen AdBlue®-PKW-Betankungsanlage vor Ort ist die Einweisung und Schulung an der Anlage durch produktspezifisch geschultes Fachpersonal erforderlich, um einen konstanten Betrieb zu erzielen.



3



4

## FLACObLue100 MID ATEX



1

• Fahrgestell	Aus Edelstahl mit integrierten 100-Liter-Tank, mit 2 Lauf- und 2 Lenkrollen, Feststellbremse und Zapfpistolenablage, Oberflächen pulverbeschichtet in RAL-Farbtönen, IP 44 für den Einsatz an öffentlichen Tankstellens
• Abmessungen	ca. 1000 x 610 x 1250 mm (L x B x H)
• Leergewicht	ca. 80 kg
• Sauganschluss	Fest installierter Sauganschluss mit unterer Niveauabschaltung
• Förderpumpe	Selbstansaugende, elektr. Membranpumpe mit Druckschalter, Systemförderleistung max. 8 l/min
• Energieversorgung	Auslaufsichere Gelbatterien, mit elektronischem Ladegerät
• Anzeigen	Eichfähige, digitale Anzeige für Abgabe- und Gesamtmenge, Batterieladezustandsanzeige und Tankinhaltsanzeige
• Bedienpanel	Mengenvorwahl, Speicherung und Ausgabe der Tankdaten
• Zapfventil	Sensorgesteuertes Automatikzapfventil FLACO ZV10.2S mit verwechslungssicherem Schraubadapter am AdBlue®-Einfüllstutzen (nach ISO 22241-5) und Drehgelenk
• Netzzuleitung	Externes Netzteil mit 1,5 m Leitungslänge
• Vorratsbehälter	100-Liter-PE-Tank mit Sauganschluss
• Befüllereinrichtung	Tankeinfüllstutzen zur Befüllung mit handelsüblichen Lkw-Automatik-Zapfventilen
• Abgabeschlauch	ca. 2,5 m lang mit Drehgelenk
• Umgebungstemperaturen	0 bis +30 °C
• Zubehör	WLAN-Anbindung für Fernanzeige, integrierte Befüllereinrichtung

### FLACObLue100 MID ATEX mit Zapfventil ZV10.2S, eichfähig\*

Artikel-Nr.

\*Mit Konformitätsbewertung (Artikel-Nr. 40 290 052) geeicht

1 40 603 527



### FLACObLue Befüllereinrichtung 20, mit CDS-Adapter

Artikel-Nr.

Zur Wiederbefüllung von FLACObLue-Geräten ohne integrierte Selbstbefüllung

2 40 603 600

Befüllgeschwindigkeit: Bis zu 20 l/min

Förderpumpe: Selbstsaugende Membranpumpe (1,6 bar, 32 l/min, 230 V AC), Edelstahl Grundplatte

### FLACObLue100 MID ATEX mit Zapfventil ZV10.2S, eichfähig\*

Artikel-Nr.

Mit integrierter Befüllereinrichtung, zur Selbstbefüllung aus 210 Liter Fässern oder 1000 Liter IBC mit CDS Adapter

40 603 537

\*Mit Konformitätsbewertung (Artikel-Nr. 40 290 052) geeicht

### Fernanzeige

Artikel-Nr.

Übermittlung der Daten per W-LAN auf eine Fernanzeige

3 43 903 160

### Geräteeinweisung/Inbetriebnahmeunterstützung

Artikel-Nr.

Für mobile AdBlue®-Betankungsanlagen – PKW-Betankung –  
Für die Inbetriebnahme einer mobilen AdBlue®-PKW-Betankungsanlage vor Ort ist die Einweisung und Schulung an der Anlage durch produktspezifisch geschultes Fachpersonal erforderlich, um einen konstanten Betrieb zu erzielen.

07 100 105

Konformitätsbewertung nach MID  
FLACO-Zulassung-Nr.: DE-09-MI005-PTB002 ✓



2



3

## FLACObLue200 MID



• Fahrgestell	Verzinktes, pulverbeschichtetes Stahlblech, ausgelegt für 210-Liter-Wechselfass, mit 2 Lauf- und 2 Lenkrollen, Feststellbremse, Zapfventilablage
• Abmessungen	ca. 970 × 780 × 1.170 mm (L × B × H)
• Leergewicht	ca. 75 kg
• Sauganschluss	Fest installierter Sauganschluss
• Förderpumpe	Selbstansaugende, elektrische Membranpumpe mit Druckschalter, Systemförderleistung max. 8 l/min
• Energieversorgung	Auslaufsichere Gelbatterien, mit elektronischem Ladegerät
• Anzeigen	Eichfähige, digitale Anzeige für Tankinhalt, Abgabemenge, Gesamtmenge, Batterieladezustandsanzeige
• Bedienerpanel	Mengenvorwahl, Speicherung und Ausgabe der Tankungsdaten
• Zapfventil	Quadro-sensorgesteuertes Automatikzapfventil FLACO ZV10.2A mit verwechslungssicherem Steckadapter, LED-Bereitschaftsanzeige und Drehgelenk <b>oder</b> sensorgesteuertes Automatikzapfventil FLACO ZV10.2S mit verwechslungssicherem Schraubadapter für AdBlue®-Einfüllstutzen (nach ISO 22241-5), Drehgelenk
• Netzzuleitung	Netzstecker mit 1,5 m Leitungslänge
• Abgabeschlauch	ca. 2,5 m lang mit Drehgelenk
• Umgebungstemperaturen	0 bis +30 °C
• Zubehör	Belegdrucker

Konformitätsbewertung nach MID  
FLACO-Zulassung-Nr.: DE-09-MI005-PTB002 ✓

### FLACObLue200 MID mit Zapfventil ZV10.2A, eichfähig\*

Artikel-Nr.

Ohne Fass

1 40 603 469

\*Mit Konformitätsbewertung (Artikel-Nr. 40 290 052) geeicht



### FLACObLue200 MID mit Zapfventil ZV10.2S, eichfähig\*

Artikel-Nr.

Ohne Fass

40 603 468

\*Mit Konformitätserklärung (Artikel-Nr. 40 902 052) geeicht



### Belegdrucker

Artikel-Nr.

Thermodrucker

2 43 903 400



### Geräteeinweisung/Inbetriebnahmeunterstützung

Artikel-Nr.

Für mobile AdBlue®-Betankungsanlagen – PKW-Betankung –  
Für die Inbetriebnahme einer mobilen AdBlue®-PKW-Betankungsanlage vor Ort ist die Einweisung und Schulung an der Anlage durch produktspezifisch geschultes Fachpersonal erforderlich, um einen konstanten Betrieb zu erzielen.

07 100 105

## FLACObblue200 Mercedes-Benz Version



1

• Fahrgestell	Verzinktes, pulverbeschichtetes Stahlblech, ausgelegt für 210-Liter-Wechselfass, mit 2 Lauf- und 2 Lenkrollen, Feststellbremse, Zapfventilablage
• Abmessungen	ca. 970 × 780 × 1.170 mm (L × B × H)
• Leergewicht	ca. 78 kg
• Sauganschluss	Fest installierter Sauganschluss
• Förderpumpe	Selbstansaugende, elektrische Membranpumpe mit Druckschalter, Systemförderleistung max. 8 l/min
• Energieversorgung	Auslaufsichere Gelbatterien, mit elektronischem Ladegerät
• Anzeigen	Eichfähige, digitale Anzeige für Tankinhalt, Abgabemenge, Gesamtmenge, Batterieladezustandsanzeige
• Bedienpanel	Mengenvorwahl, Speicherung und Ausgabe der Tankungsdaten
• Zapfventil	Sensorgesteuertes Automatikzapfventil FLACO ZV10.2S mit verwechslungssicherem Schraubadapter am AdBlue®-Einfüllstutzen (nach ISO 22241-5), Drehgelenk
• Netzzuleitung	Netzstecker mit 1,5 m Leitungslänge
• Abgabeschlauch	ca. 2,8 m lang mit Drehgelenk
• Umgebungstemperaturen	0 bis +30 °C
• Zubehör	DMS-Anbindung, WLAN

### FLACObblue200 mit Zapfventil ZV10.2S, nicht eichfähig

Artikel-Nr.

Ohne Fass, Mercedes-Benz-Ausführung, Farbe: RAL 7015

40 603 461



### FLACObblue200 MID mit Zapfventil ZV10.2S, eichfähig\*

Artikel-Nr.

Ohne Fass, Mercedes-Benz-Ausführung, Farbe: RAL 7015  
\*Mit Konformitätsbewertung (Artikel-Nr. 40 290 052)

1 40 603 462



### FLACObblue200 MID mit Zapfventil ZV10.2S, eichfähig\*

Artikel-Nr.

Ohne Fass, Mercedes-Benz-Ausführung, Farbe: RAL 7015  
Inkl. WLAN-Modul zur Anbindung an das Autoline DMS  
\* Mit Konformitätsbewertung (Artikel-Nr. 40 290 052) geeicht

40 603 465



Durch die WLAN Anbindung entstehen zusätzliche Kosten für Software und Unterstützung bei der Anbindung (nach Aufwand).

### Belegdrucker

Artikel-Nr.

Thermodrucker

2 43 903 400



2

Konformitätsbewertung & Geräteeinweisung siehe Seite 12

**Weitere Ausführungen auf Anfrage.**

Änderungen vorbehalten, Abbildungen ähnlich, Maße und Gewichte sind ca.-Angaben!

Konformitätsbewertung nach MID  
FLACO-Zulassung-Nr.: DE-09-MI005-PTB002 ✓

## Zubehör für FLACO AdBlue®-Abgabegeräte



1

### CDS AdBlue®-Sauggarnitur 60 l-Fass

CDS-Ventil mit EPDM-Dichtung, Saugrohr und Fußsieb  
Für AdBlue®-Kunststofffass 60 l, ca. 570 mm

Artikel-Nr.

1 42 501 470

### CDS AdBlue®-Sauggarnitur 210 l-Fass

CDS-Ventil mit EPDM-Dichtung, Saugrohr und Fußsieb  
Für AdBlue®-Kunststofffass 210 l, ca. 926 mm

Artikel-Nr.

42 501 480

### CDS AdBlue®-Sauggarnitur 1000 l-IBC

CDS-Ventil mit EPDM-Dichtung, Saugrohr und Fußsieb  
Für AdBlue®-Kunststofffass 1000 l, ca. 1.015 mm

Artikel-Nr.

42 501 490

### Fass, komplett

Spundfass HDPE, mit Schnellanschlusskupplung CDS-Harnstoff und Stopfen für Spundloch.

Artikel-Nr.

210 Liter, blau, Öffnungen: 56 × 4 und 70 × 6 inkl. CDS-AdBlue®-Sauggarnitur 200

40 290 091

60 Liter, weiß, Öffnungen: ¾" und 2", inkl. CDS-AdBlue®-Sauggarnitur 60

42 200 130

### Saugschlauch, komplett

DN13, ca. 2,500 mm, PVC

Artikel-Nr.

44 800 270

### CDS-Adapter

Mit Dichtung

Artikel-Nr.

42 500 960



2

### AdBlue® Adapterset

Beinhaltet den A-Adapter und den AdBlue® Tankdeckelschlüssel, 1 VPE = 5 Stück

Artikel-Nr.

2 41 600 160

### Strahlregler

Für ZV10.2S

Artikel-Nr.

42 501 550

### Strahlreglersieb Austausch-Kit für ZV10.2A

Bestehend aus  
1 × Strahlregler komplett  
1 × Druckfeder d = 0,4  
1 × Ventilkugel  
1 × O-Ring 12,5 × 1 mm, Material: NBR  
1 × Pistolenschlüssel 16/100

Artikel-Nr.

3 42 501 460



3





### FLACObblue Befüllleinrichtung 20, mit CDS-Adapter

Artikel-Nr.

Zur Wiederbefüllung von FLACObblue-Geräten ohne integrierte Selbstbefüllung

1 40 603 600

Befüllgeschwindigkeit: Bis zu 20 l/min

Förderpumpe: Selbstsaugende Membranpumpe (1,6 bar, 32 l/min, 230 V AC), Edelstahl Grundplatte

### Präsentations-Zylinder AdBlue® für z. B. 60 Liter-Fass

Artikel-Nr.

Für Messe- und Demonstrationszwecke

2 40 700 060

Material: PVC grau/PVC transparent

Durchmesser: 71 mm

Kugelhahn: 3/8" NiRo

### Präsentations-Zylinder AdBlue® für 100 Liter-Tank (42 200 491)

Artikel-Nr.

Für Messe- und Demonstrationszwecke

40 700 061

Material: PVC grau/PVC transparent

Durchmesser: 71 mm

Kugelhahn: 3/8" NiRo



## Produkte zu AdBlue® – Lagerung und Handling in der Werkstatt auf Anfrage



Fass-Handling und Lagerung mit Auffangwanne



Lagerung mit Auffangwanne





FLACO versteht die Anforderungen moderner Werkstätten und Produktionsbetriebe sowie der Industrie: Wir bieten unseren Kunden mehr Wertschöpfung durch effiziente Produkte und Systeme – maßgeschneidert oder aus Serienproduktion.

Produkte und Systeme aus dem Hause FLACO vereinen seit Jahrzehnten Pioniergeist, Qualität und Wirtschaftlichkeit.

Fundiertes Marktverständnis und intensive Dialoge mit unseren Kunden garantieren Produktinnovationen sowie eine ständige Optimierung bewährter Produkte.

## Ihr Kontakt

### After Sales Service

Telefon: +49 5241 603-40

### Vertrieb/Sales

Telefon: +49 5241 603-410

FLACO-Geräte GmbH  
Isselhorster Straße 377-379  
33334 Gütersloh, Germany

Telefon: +49 5241 603-0  
Telefax: +49 5241 603-29  
E-Mail: [info@flaco.de](mailto:info@flaco.de)

[www.flaco.de](http://www.flaco.de)

